

NC750XA/XD

MANUAL DEL PROPIETARIO



Este manual ha de considerarse como parte permanente del vehículo y deberá permanecer con él si el usuario lo vende.

Esta publicación incluye la información más reciente del producto disponible antes de la impresión. Honda Motor Co., Ltd. se reserva el derecho a realizar cambios en cualquier momento sin previo aviso y sin incurrir en ningún tipo de obligación.

Ninguna parte de la presente publicación puede reproducirse sin el permiso previo por escrito.

Puede que las ilustraciones del vehículo incluidas en este manual del propietario no coincidan con su propio vehículo.

Bienvenido

¡Felicidades por la compra de su nuevo vehículo Honda! Al haber elegido Honda, pasa a formar parte de una familia de clientes satisfechos en todo el mundo que aprecian la reputación de la que Honda disfruta como fabricante de productos de calidad.

Para garantizar su seguridad y disfrute en marcha:

- Lea con detenimiento este manual del propietario.
- Siga todas las recomendaciones y procedimientos incluidos en el mismo.
- Preste especial atención a los mensajes de seguridad incluidos en el manual y en el vehículo.
- Los siguientes códigos del manual indican cada uno de los países.
- Las ilustraciones incluidas en esta publicación corresponden al tipo NC750XA ED.

Códigos de países

Código	País
--------	------

NC750XA

ED	Ventas directas a Europa Singapur, Hong Kong, Macao, Ucrania, Turquía, Sudáfrica, Nueva Zelanda, Argentina
II ED	Ventas directas a Europa
GS	Países del GCC
KO	Corea

NC750XD


ED	Ventas directas a Europa Singapur, Hong Kong, Macao, Ucrania, Turquía, Sudáfrica, Nueva Zelanda, Argentina
II ED	Ventas directas a Europa
FO	Taiwán

*Las especificaciones pueden cambiar en cada lugar.

Breve información sobre seguridad

Su seguridad y la de otras personas es muy importante. Es una responsabilidad importante manejar este vehículo con seguridad. Para ayudarle a tomar decisiones bien fundadas en relación con la seguridad, hemos incluido procedimientos de funcionamiento y otra información en las etiquetas de seguridad y en el manual. Esta información le advierte sobre posibles peligros que podrían causarle daños a usted o a otras personas. Como es natural, no es práctico ni posible advertirle acerca de todos los peligros asociados con la conducción y el mantenimiento de un vehículo. Debe usar el sentido común.

Encontrará información de seguridad importante expresada de estas formas:

- Etiquetas de seguridad del vehículo.
- Mensajes de seguridad precedidos por un símbolo de alerta  y una de estas tres palabras de seguridad: PELIGRO, ADVERTENCIA o PRECAUCIÓN. Estas palabras de aviso significan:

PELIGRO

Si no sigue las instrucciones, **PERDERÁ LA VIDA o SUFRIRÁ LESIONES GRAVES.**

ADVERTENCIA

Si no sigue las instrucciones, **PODRÍA PERDER LA VIDA o SUFRIR LESIONES GRAVES.**

PRECAUCIÓN

Si no sigue las instrucciones, **PODRÍA SUFRIR LESIONES.**

Se incluye también otra información importante con los siguientes títulos:

AVISO

Información cuyo objetivo es ayudarle a evitar que se produzcan daños en el vehículo, otras propiedades o el medioambiente.

Índice

Seguridad del vehículo P. 2

Guía de funcionamiento P. 18

Mantenimiento P. 102

Solución de problemas P. 143

Información P. 156

Especificaciones P. 173

Seguridad del vehículo

Esta sección incluye información importante para una conducción segura de su vehículo.
Lea detenidamente esta sección.

Directrices de seguridad	P. 3
Pictogramas.....	P. 6
Precauciones de seguridad	P. 11
Precauciones de conducción	P. 12
Accesorios y modificaciones.....	P. 16
Carga.....	P. 17

Directrices de seguridad

Siga estas directrices para garantizar su seguridad:

- Lleve a cabo todas las inspecciones habituales y normales especificadas en este manual.
- Antes de repostar, detenga el motor y mantenga el vehículo alejado de chispas y llamas.
- No arranque el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado. El monóxido de carbono de los gases de escape es tóxico y podría resultar mortal.

Conduzca siempre con el casco puesto

Se trata de un hecho probado: los cascos y elementos de protección reducen de manera importante el número y la gravedad de las lesiones en la cabeza y otras zonas del cuerpo. Por ello, utilice siempre casco y el equipo de protección homologados. ➔ P. 11

Antes de circular

Asegúrese de que se encuentra física y mentalmente capacitado, sin haber consumido alcohol ni drogas. Compruebe que tanto usted como su pasajero utilicen casco y el equipo de protección debidamente homologados. Indique al pasajero que se sujete a los asideros o a su cintura, que se incline con usted en las curvas y que mantenga los pies en las estribas, incluso cuando el vehículo esté parado.

Tómese el tiempo necesario para aprender y practicar

Aunque haya conducido otros vehículos, practique primero en una zona segura para familiarizarse con el funcionamiento y la conducción del vehículo, y acostumbrarse a su peso y tamaño.

Conduzca siempre alerta

Preste atención en todo momento a los vehículos que circulen a su alrededor y no dé por hecho que el resto de conductores ha advertido su presencia. Esté listo para detenerse rápidamente o para realizar una maniobra evasiva.

Directrices de seguridad

Haga lo posible para que se le vea con facilidad

Para hacerse más visible, especialmente de noche, puede usar ropa reflectante brillante, colocarse de tal forma que los demás conductores le vean, usar los intermitentes correctamente antes de girar o cambiar de carril y utilizar el claxon si fuera necesario.

Circule sin sobrepasar sus límites

Nunca conduzca más allá de su habilidad personal ni más rápido de lo permitido por las circunstancias. El cansancio y la falta de atención pueden disminuir su capacidad para actuar con buen criterio y conducir de forma segura.

No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas

El alcohol o las drogas y la conducción no son compatibles. Una sola copa puede reducir su capacidad de respuesta ante los continuos cambios de condiciones y el tiempo de reacción empeora con cada copa adicional. Lo mismo sucede al consumir

drogas. No conduzca bajo los efectos del alcohol ni las drogas, y tampoco permita que sus amigos lo hagan.

Mantenga su Honda en buenas condiciones de funcionamiento

Es importante que dispense un mantenimiento apropiado al vehículo y que lo mantenga en buenas condiciones de funcionamiento. Inspeccione el vehículo antes de cada uso y realice todas las tareas de mantenimiento recomendadas. No supere nunca los límites de carga (➔ P. 17), no modifique su vehículo ni instale accesorios que hagan que su vehículo resulte inseguro (➔ P. 16).

Si se ve implicado en un accidente

La seguridad personal es su prioridad. Si usted o alguna otra persona han resultado heridos, juzgue con serenidad la gravedad de las heridas y decida si resulta seguro seguir conduciendo. En caso necesario, solicite ayuda de emergencia. Siga también las normas y leyes aplicables si alguna otra persona u otro vehículo se han visto involucrados en el accidente.

Si decide continuar conduciendo, primero gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y evalúe el estado del vehículo. Compruebe si existen fugas de líquidos, así como el apriete de las tuercas y los tornillos esenciales, y compruebe el manillar, las manetas, los frenos y las ruedas. Conduzca despacio y con precaución. El vehículo podría haber sufrido daños que no resulten evidentes en ese momento. Lleve el vehículo a un taller cualificado lo antes posible para que lo revisen a fondo.

Peligro por inhalación de monóxido de carbono

Los gases de escape contienen monóxido de carbono, un gas incoloro e inodoro que resulta venenoso. Respirar monóxido de carbono puede provocar la pérdida de consciencia e incluso resultar mortal.

Si pone en marcha el motor en un recinto cerrado o parcialmente cerrado, el aire que respira podría

contener una cantidad peligrosa de monóxido de carbono.

Nunca ponga en marcha el vehículo en un garaje u otro recinto cerrado.

⚠️ ADVERTENCIA

Arrancar el motor de su vehículo en una zona cerrada o parcialmente cerrada puede provocar una rápida acumulación de monóxido de carbono tóxico.

Respirar este gas incoloro e inodoro puede dejarle inconsciente rápidamente o provocarle la muerte.

Arranque el motor del vehículo únicamente en zonas bien ventiladas y al aire libre.

Pictogramas

Excepto el modelo KO

En las siguientes páginas se describen los significados de las etiquetas. Algunas etiquetas le avisan de peligros potenciales que pueden ocasionar lesiones graves. Otras ofrecen información importante sobre seguridad. Lea esta información con atención y no retire las etiquetas.

Si una etiqueta se despegó o se vuelve ilegible, póngase en contacto con su concesionario para obtener una de repuesto.

En cada etiqueta hay un símbolo específico. A continuación se explica el significado de cada símbolo.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual del propietario.



Lea con detenimiento las instrucciones incluidas en el manual de taller. Por su seguridad, lleve el vehículo solo a su concesionario para que realice las revisiones y el mantenimiento.



PELIGRO (con fondo ROJO)

Si no sigue las instrucciones, **PERDERÁ LA VIDA** o **SUFRIRÁ LESIONES GRAVES**.

ADVERTENCIA (con fondo NARANJA)

Si no sigue las instrucciones, **PODRÍA PERDER LA VIDA** o **SUFRIR LESIONES GRAVES**.

PRECAUCIÓN (con fondo AMARILLO)

Si no sigue las instrucciones, **PODRÍA SUFRIR LESIONES**.



ETIQUETA DE LA BATERÍA

PELIGRO

- Mantenga las llamas y las chispas apartadas de la batería. La batería produce un gas que puede provocar una explosión.
- Lleve protección para los ojos y guantes de goma cuando manipule la batería, de lo contrario, podría quemarse o perder la vista a causa del electrolito de la batería.
- No permita que los niños y otras personas toquen la batería a menos que tengan un excelente conocimiento tanto de su manipulación como de los riesgos que acarrea.
- Manipule con extrema precaución el electrolito de la batería, ya que contiene ácido sulfúrico diluido. El contacto con la piel o los ojos puede derivar en quemaduras o provocarle ceguera.
- Lea este manual detenidamente antes de manipular la batería. Si no respeta las instrucciones, puede resultar herido o provocar daños al vehículo.
- No use una batería si el electrolito está a la altura de la marca de nivel inferior o por debajo de esta. Podría explotar y causar lesiones graves.



ETIQUETA DEL TAPÓN DEL RADIADOR PELIGRO

NO ABRIR CUANDO ESTÉ CALIENTE

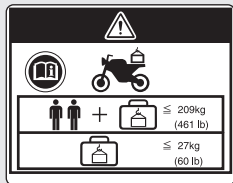
El refrigerante caliente le provocará quemaduras.

La válvula de descarga de presión comienza a abrirse a **108 kPa**.

ETIQUETA DE ADVERTENCIA SOBRE ACCESORIOS Y CARGA ADVERTENCIA

Modelo ED, II ED

ACCESORIOS Y CARGA

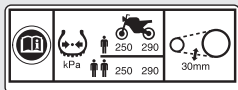


- La estabilidad y el manejo de este vehículo pueden verse afectados por la incorporación de accesorios y equipaje.
- Lea detenidamente las instrucciones incluidas en el manual del usuario y la guía de instalación antes de instalar algún accesorio.
- El peso total de los accesorios y el equipaje, añadido al peso del conductor y del pasajero, no debe superar los **209 kg**, que es la capacidad de carga máxima.
- El peso del equipaje no debe superar en ningún caso los **27 kg**.
- No se recomienda la instalación de carenados de grandes dimensiones sobre la horquilla o el manillar.

**ETIQUETA DEL AMORTIGUADOR TRASERO**

LLENO DE GAS

No abrir. No calentar.

**ETIQUETA DE INFORMACIÓN SOBRE NEUMÁTICOS Y CADENA DE TRANSMISIÓN**

Presión de los neumáticos en frío:

[Solo piloto]

Delantero **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Trasero **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

[Piloto y pasajero]

Delantero **250 kPa (2,50 kgf/cm²)**Trasero **290 kPa (2,90 kgf/cm²)**

Mantenga la cadena correctamente ajustada y engrasada.

Holgura **25 - 35 mm****ETIQUETA DE RECORDATORIO DE SEGURIDAD**

Para su protección, utilice siempre casco y elementos protectores.

ETIQUETA DEL COMBUSTIBLE

Solo gasolina sin plomo.

ETANOL hasta el 10 % por volumen.



ETIQUETA DE LÍMITE DE CARGA
No superar los **5,0 kg**.

Precauciones de seguridad

- Conduzca con precaución y mantenga las manos en el manillar y los pies en las estriberas.
- Asegúrese de que el pasajero se agarre a los asideros o a su cintura y de que ponga los pies en las estriberas mientras usted conduce.
- Tenga siempre presente la seguridad de su pasajero, así como la del resto de conductores.

Equipo de protección

Asegúrese de que tanto usted como su pasajero utilicen un casco homologado, así como protección ocular y ropa protectora de alta visibilidad. Evite las ropas holgadas que puedan engancharse en alguna parte del vehículo. Conduzca siempre alerta, adaptándose a las condiciones climatológicas y de la carretera.

■ Casco

Homologado, de alta visibilidad y del tamaño adecuado para su cabeza.

- Debe adaptarse con comodidad pero con seguridad, abrochado con la cinta de mentón.

- Visera con campo de visión despejado u otra protección ocular homologada.

⚠ ADVERTENCIA

No utilizar casco aumenta la posibilidad de sufrir lesiones de gravedad o incluso de perder la vida en caso de colisión.

Asegúrese de que tanto usted como el pasajero utilizan siempre un casco y el equipo de protección homologados.

■ Guantes

Guantes de cuero enterizos con alta resistencia a la abrasión.

■ Botas o calzado de conducción

Botas resistentes con suelas antideslizantes y protección para el tobillo.

■ Chaqueta y pantalones

Chaqueta protectora de manga larga y alta visibilidad, y pantalones resistentes para conducción (o un mono de protección).

Precauciones de conducción

Rodaje

Durante los primeros 500 km, siga estas directrices para garantizar la fiabilidad y las prestaciones futuras del vehículo.

- Evite arrancar con el acelerador a fondo y también las aceleraciones bruscas.
- Evite las frenadas bruscas y las reducciones de marcha rápidas.
- Conduzca con prudencia.

Frenos

Respete las siguientes directrices:

- Evite las frenadas y las reducciones de marcha excesivamente bruscas.
 - ▶ Una frenada repentina puede reducir la estabilidad del vehículo.
 - ▶ Siempre que sea posible, reduzca la velocidad antes de tomar una curva; de lo contrario, corre el riesgo de patinar.

- Extreme las precauciones en superficies con baja tracción.
 - ▶ Los neumáticos patinan con mayor facilidad en dichas superficies y las distancias de frenado son mayores.
- Evite las frenadas continuas.
 - ▶ Las frenadas repetidas, como por ejemplo al bajar pendientes largas y pronunciadas, pueden sobrecalentar bastante los frenos, lo que reduce su eficacia. Para reducir la velocidad, utilice el freno motor y recurra intermitentemente a los frenos.
- Para obtener la máxima eficacia de frenado, utilice a la vez los frenos delantero y trasero.

▮ Sistema antibloqueo de frenos (ABS)

Este modelo está equipado con un sistema antibloqueo de frenos (ABS) diseñado para impedir que los frenos se bloqueen en las frenadas bruscas.

- El ABS no reduce la distancia de frenado. En ciertas condiciones el ABS puede alargar la distancia de frenado.
- El ABS no funciona a velocidades inferiores a 10 km/h.

- La maneta y el pedal del freno pueden retroceder levemente al accionar los frenos. Esto es normal.
- Para garantizar un correcto funcionamiento del ABS, utilice siempre los neumáticos delanteros/traseros y los piñones recomendados.

■ Freno motor

Al soltar el acelerador, el freno motor ayuda a reducir la velocidad del vehículo. Para obtener una acción más pronunciada de reducción de la velocidad, cambie a una marcha más corta. Utilice el freno motor con el uso intermitente de los frenos para reducir la velocidad al descender pendientes prolongadas y pronunciadas.


■ Terreno mojado o lluvia

Cuando están mojadas, las superficies de las carreteras se vuelven resbaladizas y los frenos mojados reducen aún más la eficacia de frenado. Extreme las precauciones al frenar en mojado. Si los frenos se mojan, accione los frenos conduciendo a baja velocidad para ayudar a secarlos.

Estacionamiento

- Estacione en una superficie firme y nivelada.
- Si debe estacionar en una superficie ligeramente inclinada o poco firme, hágalo de forma que el vehículo no pueda moverse ni volcar.
- Asegúrese de que las piezas que alcanzan temperaturas elevadas no puedan entrar en contacto con materiales inflamables.
- No toque el motor, el silenciador, los frenos ni ninguna otra pieza que alcance temperaturas elevadas hasta que se hayan enfriado.
- Para reducir la probabilidad de robos, bloquee siempre el manillar y quite la llave cuando deje el vehículo solo. También es recomendable el uso de algún sistema antirrobo.

Estacionamiento con el caballete lateral

1. Pare el motor.
2. Baje el caballete lateral.
3. Incline lentamente el vehículo hacia la izquierda hasta que el peso descanse sobre el caballete lateral.
4. Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
 - ▶ Si gira el manillar a la derecha, se reduce la estabilidad y puede hacer que el vehículo vuelque.
5. Gire el interruptor de encendido a la posición  (Lock) y retire la llave. ➤ P. 77

Directrices sobre el repostaje y el combustible

Siga estas indicaciones para proteger el motor, el sistema de combustible y el catalizador:

- Utilice únicamente gasolina sin plomo.
- Esta debe ser del octanaje recomendado. Si utiliza una gasolina con un octanaje menor, el rendimiento del motor disminuirá.
- No utilice combustibles que contengan una elevada concentración de alcohol. ➤ P. 171
- No utilice gasolina pasada o sucia, ni mezclas de aceite/gasolina.
- Evite la entrada de suciedad o agua en el depósito de combustible.

Control de par seleccionable Honda

Si el control de par seleccionable Honda (control del par) detecta que la rueda trasera gira durante la aceleración, el sistema limitará la cantidad de par aplicada a la rueda trasera en función del nivel de control del par seleccionado.

El control del par permite que la rueda gire durante la aceleración a niveles bajos de control del par. Seleccione el nivel apropiado para su destreza y las condiciones de conducción.

El control de par no funciona durante la desaceleración y no evitará que la rueda trasera derrape por un frenado del motor. No desacelere de forma repentina, particularmente si conduce por superficies resbaladizas.

El control de par no compensa el mal estado de las carreteras ni un accionamiento brusco del acelerador. Al accionar el acelerador, tenga siempre en cuenta las condiciones meteorológicas

y el estado de las carreteras, así como su destreza y propio estado.

Si su vehículo se queda atascado en lodo, nieve o arena, puede que resulte más fácil liberarlo si desactiva temporalmente el control de par. La desactivación temporal del control de par también podría resultarle útil para mantener el control y el equilibrio al conducir campo a través.

Para garantizar un correcto funcionamiento del control de par, utilice siempre los neumáticos y piñones recomendados.

Accesorios y modificaciones

Recomendamos encarecidamente que no añada ningún accesorio que Honda no haya diseñado específicamente para su vehículo y que no realice modificaciones que afecten a su diseño original.

Hacerlo podría afectar a la seguridad de la motocicleta.

Las modificaciones del vehículo también pueden anular la garantía y hacer que resulte ilegal su uso en vías públicas. Antes de decidirse a instalar accesorios en el vehículo, asegúrese de que la modificación sea segura y legal.

ADVERTENCIA

Los accesorios o las modificaciones inadecuados podrían provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso la muerte.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con los accesorios y modificaciones.

No enganche un remolque ni acople un sidecar al vehículo. Su vehículo no se diseñó para estos accesorios y su utilización puede afectar gravemente a la maniobrabilidad del vehículo.

Carga

- Transportar peso extra afecta a la conducción, la frenada y la estabilidad del vehículo. Conduzca siempre a una velocidad segura para la carga que transporta.
- Evite transportar una carga excesiva y manténgase siempre dentro de los límites de carga.
Capacidad de peso máximo / Capacidad máxima de equipaje ➤ P. 173
- Sujete el equipaje con firmeza, con el peso equilibrado y cerca del centro del vehículo.
- No coloque objetos cerca de las luces ni del silenciador.

⚠ ADVERTENCIA

Una carga excesiva o incorrecta puede provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Respete todos los límites de carga y otras directrices incluidas en este manual.

Ubicación de los componentes

NC750XA

Depósito de líquido de frenos trasero ➔ P.132

Batería ➔ P.122

Fusible principal ➔ P.155

Depósito de líquido de frenos delantero ➔ P.132

Maneta de freno delantero ➔ P.141

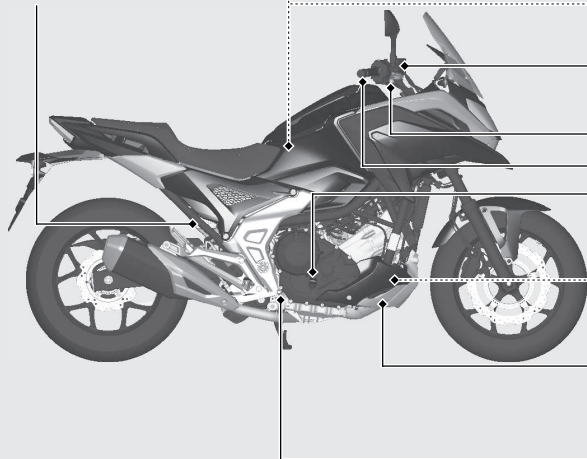
Puño del acelerador ➔ P.140

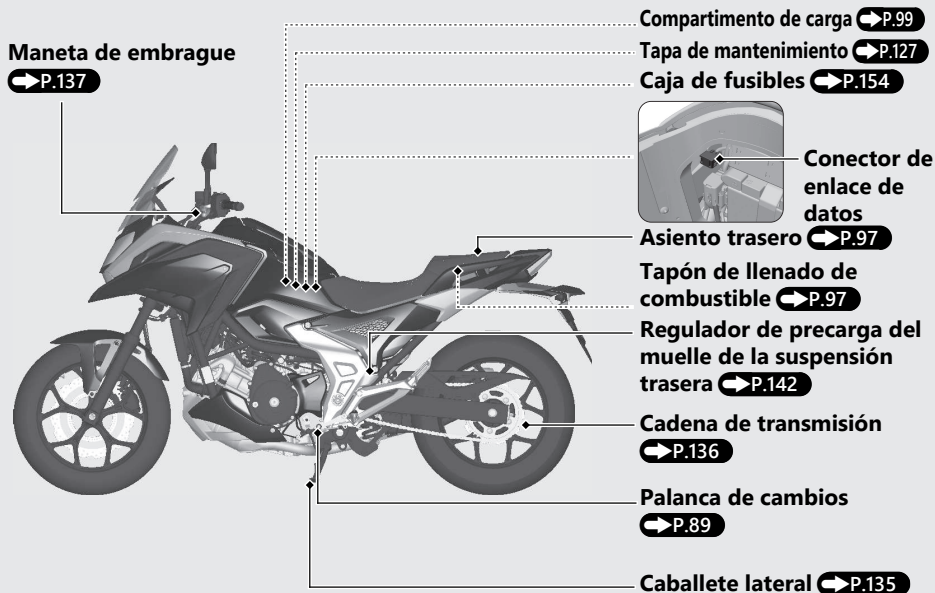
Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite de motor ➔ P.128

Depósito de reserva del refrigerante ➔ P.130

Carenado inferior ➔ P.125

Pedal de freno trasero





Ubicación de los componentes *(Continuación)*

NC750XD

Depósito de líquido de frenos trasero ➔ P.132

Batería ➔ P.122

Fusible principal ➔ P.155

Depósito de líquido de frenos delantero ➔ P.132

Maneta de freno delantero ➔ P.141

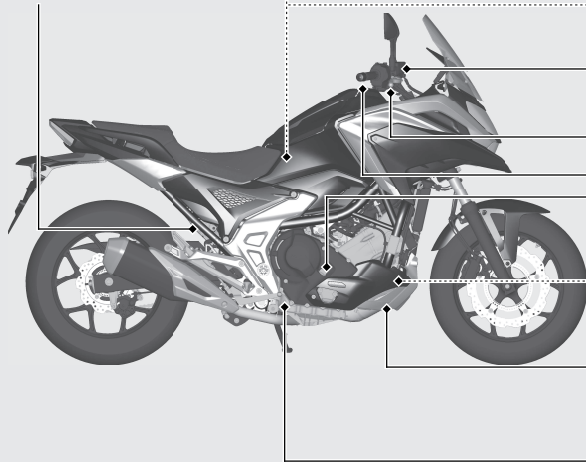
Puño del acelerador ➔ P.140

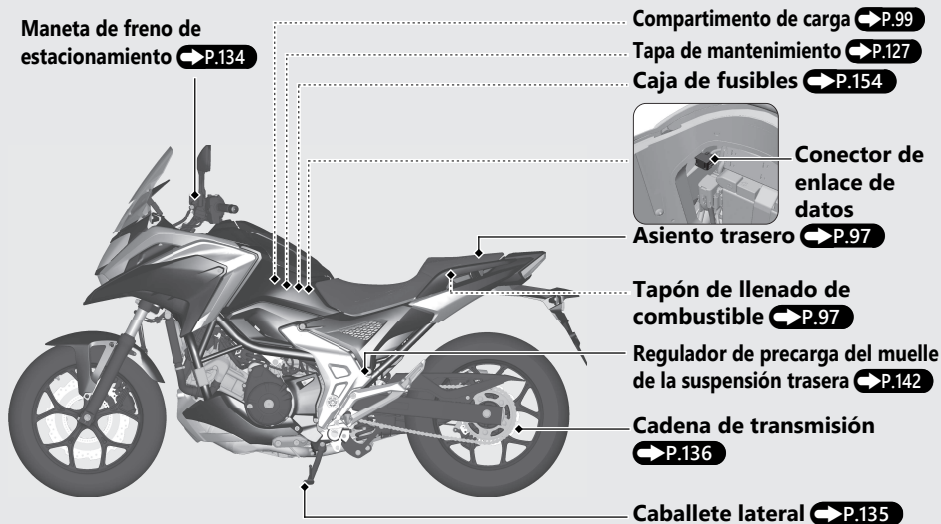
Tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite de motor ➔ P.128

Depósito de reserva del refrigerante ➔ P.130

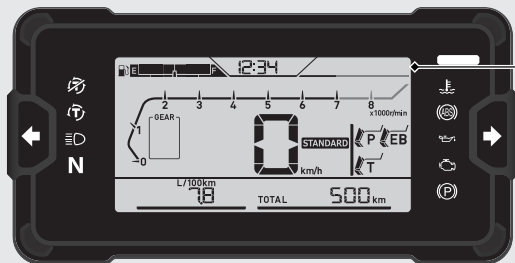
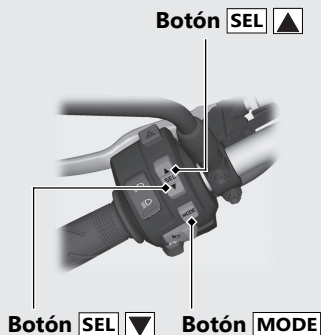
Carenado inferior ➔ P.126

Pedal de freno trasero





Instrumentos



Comprobación de visualización

Cuando se coloca el interruptor de encendido en la posición **I** (On), se encienden todos los segmentos de modo y elementos digitales. Si alguna parte de estas visualizaciones no se enciende cuando debiera, haga que revisen su motocicleta en el concesionario.

NC750XA

No se mostrará el modo "D" en el modo de conducción.

Modelos FO y KO

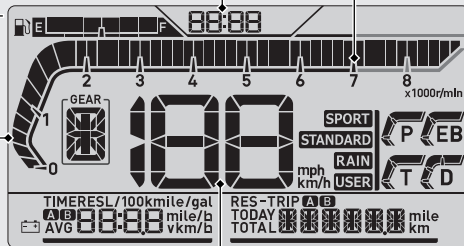
No se mostrarán "mph", "mile/gal" ni "mile/L".

Reloj (formato de 12 horas o de 24 horas)

Para ajustar el reloj: ➔ P.47

Zona roja del cuentarrevoluciones

(margen excesivo de rpm del motor)



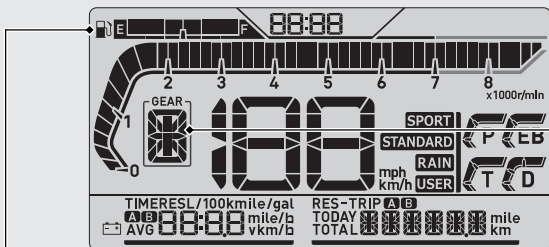
Cuentarrevoluciones

AVISO

No lleve las revoluciones del motor a la zona roja del cuentarrevoluciones. Un régimen excesivo del motor puede afectar negativamente a su vida útil.

Velocímetro

Instrumentos (Continuación)



Indicador de combustible

Combustible restante cuando comienza a parpadear solamente el primer segmento (E): aproximadamente 3,0 L



El testigo de distancia recorrida desde la entrada en reserva y el testigo del consumo de combustible de reserva se iluminan al mismo tiempo.

Si el indicador de combustible parpadea de forma repetida o se apaga: ➔ P.151

AVISO

Debe repostar cuando la lectura se aproxima al segmento E (1^o). Quedarse sin combustible puede provocar fallos de encendido en el motor y dañar el catalizador.

Indicador de posición de marcha engranada

NC750XA

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.



- ▶ El punto muerto (N) no se muestra cuando la caja de cambios se encuentra en la posición de punto muerto.
- ▶ "-" aparece cuando no se ha cambiado de marcha correctamente.

NC750XD

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.

El indicador puede parpadear si:

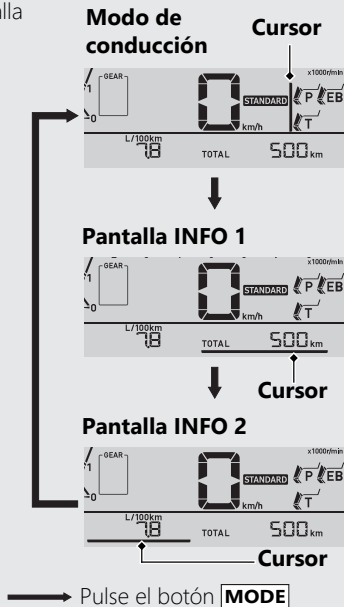
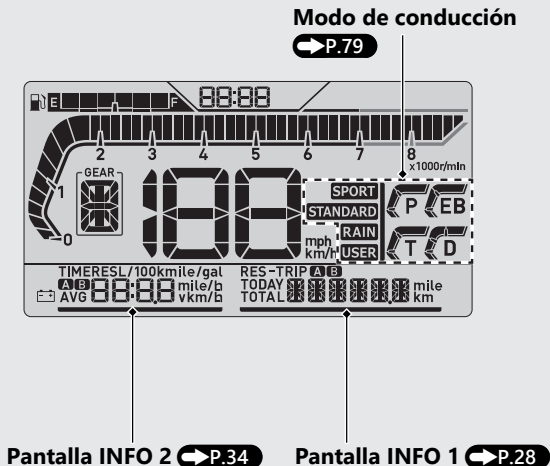
- ▶ La rueda delantera se levanta del suelo.
- ▶ Hace que la rueda gire mientras el vehículo está en posición vertical en el caballete.

Esto es normal. Para activar de nuevo el sistema, coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en la posición  (On).

Si durante la conducción parpadea el símbolo "-" en el indicador de posición de marcha engranada:  **P.150**


Instrumentos (Continuación)



Pulse el botón **MODE** para desplazar el cursor hasta la pantalla deseada.



Ajuste de la intensidad de la retroiluminación de la pantalla de cristal líquido

Se puede ajustar la intensidad de la pantalla en H (alto) o L (bajo).

Si mantiene pulsado el botón **SEL**  (arriba), se mostrará la siguiente pantalla y la intensidad quedará ajustada.

- También puede ajustar el nivel de intensidad en H (alto) o en L (bajo).  **P.48**  **P.49**



Instrumentos *(Continuación)*

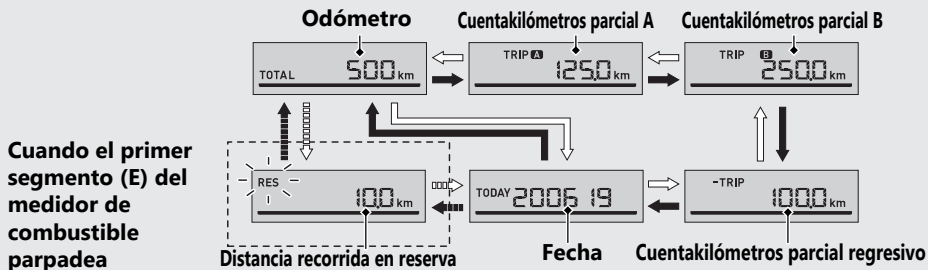
Pantalla INFO 1

Puede seleccionar lo siguiente:

- Odómetro [TOTAL]
- Cuentakilómetros parcial [TRIP A/B]
- Cuentakilómetros parcial regresivo [-TRIP]
- Fecha [TODAY]
- Distancia recorrida en reserva [RES]

Cambio de la pantalla INFO 1

- 1 Seleccione la pantalla INFO 1. ➡ P.27
- 2 Pulse el botón **SEL ▲** (arriba) o **SEL ▼** (abajo) hasta que se muestre la indicación deseada.
- 3 Pulse el botón **MODE**. La pantalla INFO 1 se ajusta y, a continuación, el cursor pasa a la pantalla INFO 2.



Cuando el primer segmento (E) del medidor de combustible parpadea

➡ Pulse el botón **SEL ▲** (arriba)

⇨ Pulse el botón **SEL ▼** (abajo)

⋯➡ Pulse el botón **SEL ▲** (arriba) cuando comience a parpadear el primer segmento (E) del indicador de combustible

⋯⇨ Pulse el botón **SEL ▼** (abajo) cuando comience a parpadear el primer segmento (E) del indicador de combustible

Cuando el primer segmento (E) del indicador de combustible comienza a parpadear, la pantalla INFO 1 cambia a la distancia recorrida en reserva.

Instrumentos *(Continuación)*

| Odómetro [TOTAL]

Distancia total recorrida.

Cuando se visualice "-----", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

| Cuentakilómetros parcial A/B [TRIP A/B]

Distancia recorrida desde que se reinició el cuentakilómetros parcial.

Si se visualiza "----.-", acuda a un concesionario.

► **Para reiniciar el cuentakilómetros parcial:** ➡ **P.32**

| Fecha [TODAY]

Para configurar la fecha: ➡ **P.46**

| Cuentakilómetros parcial regresivo [-TRIP]

La distancia recorrida se resta a la cifra preajustada, ya que se ha configurado el cuentakilómetros regresivo.

Rango de visualización: de 1,6088.3 a -9,999.9 km o de 9999.0 a -6,214.9 mile

La pantalla parpadea en "-9999.9" km cuando la lectura supera -9999.9 km.

► **Para reiniciar el cuentakilómetros parcial regresivo:** ➡ **P.33**

Distancia recorrida en reserva [RES]

Distancia recorrida desde que el primer segmento (E) del indicador de combustible empieza a parpadear.

Cuando el primer segmento (E) del indicador de combustible comienza a parpadear, la pantalla INFO 1 cambia a la distancia recorrida en reserva. Debe llenar el depósito tan pronto como sea posible.

Rango de visualización: de 0.0 a 9999.9 km (mile)

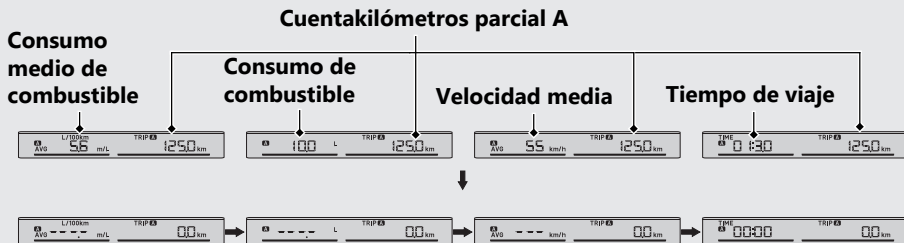
Si se visualiza "----.-", lleve la motocicleta al concesionario para que la revisen.

Después de repostar hasta un nivel superior al de la cantidad de reserva, la visualización volverá a la normal.

Instrumentos (Continuación)

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media y el tiempo de viaje

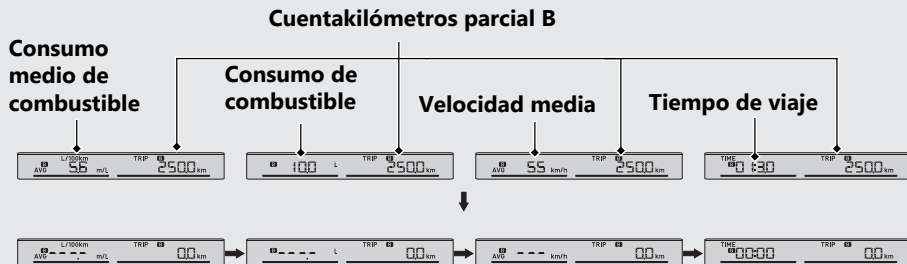
Para reiniciar el cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media y el tiempo de viaje (se basan en el cuentakilómetros parcial A) simultáneamente, mantenga pulsado el botón **MODE** mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial A o el odómetro, además del kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media y el tiempo de viaje.



A continuación, la pantalla vuelve a la última indicación seleccionada.

Además, el cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media y el tiempo de viaje se reinician automáticamente al repostar hasta el segundo segmento o más del indicador de combustible y conducir el vehículo 0,1 km. Puede activar o desactivar el modo de reinicio automático al repostar. ➡ P.51

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial B, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media y el tiempo de viaje (se basan en el cuentakilómetros parcial B) simultáneamente, mantenga pulsado el botón **MODE** mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial B.



A continuación, la pantalla vuelve a la última indicación seleccionada.

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial regresivo

Para reiniciar el cuentakilómetros parcial regresivo, mantenga pulsado el botón **MODE** mientras se visualiza el cuentakilómetros parcial regresivo.

- ▶ La pantalla vuelve al valor establecido.

Instrumentos *(Continuación)*

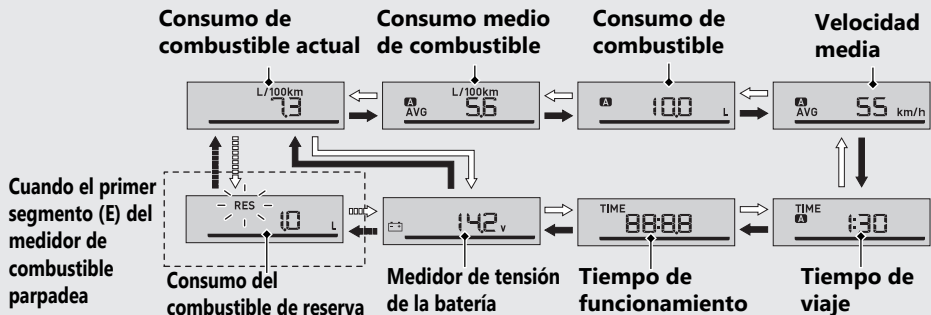
Pantalla INFO 2

Puede seleccionar lo siguiente:

- Kilometraje actual por combustible
- Kilometraje medio por combustible
- Consumo de combustible
- Velocidad media
- Tiempo de viaje
- Tiempo de funcionamiento
- Medidor de tensión de la batería
- Consumo del combustible de reserva

Cambio de la pantalla INFO 2

- 1 Seleccione la pantalla INFO 2. ➡ P.34
- 2 Pulse el botón **SEL ▲** (arriba) o **SEL ▼** (abajo) hasta que se muestre la indicación deseada.
- 3 Pulse el botón **MODE**. La pantalla INFO 2 se ajusta y, a continuación, el cursor pasa a la pantalla del modo de conducción.



- ➡ Pulse el botón **SEL ▲** (arriba)
- ⇨ Pulse el botón **SEL ▼** (abajo)
- ⋮➡ Pulse el botón **SEL ▲** (arriba) cuando comience a parpadear el primer segmento (E) del indicador de combustible
- ⋮⇨ Pulse el botón **SEL ▼** (abajo) cuando comience a parpadear el primer segmento (E) del indicador de combustible

Instrumentos *(Continuación)*

Cuando el primer segmento (E) del medidor de combustible comienza a parpadear, el kilometraje por combustible actual, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media o el tiempo de viaje cambian al consumo de combustible de reserva.

Kilometraje actual por combustible

Se visualiza el kilometraje por combustible actual o instantáneo.

Rango de visualización: de 0.0 a 300.0 L/100km (km/L, mile/L o mile/gal)

- Si la velocidad es inferior a 5 km/h: se visualizará "----.-".
- Más de 300,0 L/100km: se visualizará "----.-".

Si se visualiza "----.-" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Kilometraje medio por combustible

Se visualiza el kilometraje medio por combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.

El kilometraje medio por combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado. El kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial B solo se visualiza cuando se selecciona el cuentakilómetros parcial B en la pantalla INFO 1. Excepto en el caso anterior, se visualizará el kilometraje medio por combustible del cuentakilómetros parcial A.

Rango de visualización: de 0.0 a 300.0 L/100km (km/L, mile/L o mile/gal)

- Más de 300,0 L/100km: se visualizará "----.-".
- Visualización inicial: se visualizará "----.-".
- Si se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: se visualizará "----.-".

Si se visualiza "----.-" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Para reiniciar el kilometraje medio por combustible:  **P.32**

Instrumentos *(Continuación)*

Consumo de combustible

Se visualiza el consumo de combustible desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado.

El consumo de combustible se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado. El consumo de combustible del cuentakilómetros parcial B solo se visualiza cuando se selecciona el cuentakilómetros parcial B en la pantalla INFO 1. Excepto en el caso anterior, se visualizará el consumo de combustible del cuentakilómetros parcial A.

Rango de visualización: de 0.0 a 300.0 L (litros) o de 0.0 a 300.0 gal (galones)

- Si se reinicia el cuentakilómetros parcial A o B: se visualizará "---.-".

Si se visualiza "---.-", excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Para restablecer el consumo de combustible:  **P.32**

Velocidad media

Rango de visualización: de 0 a 199 km (de 0 a 124 mph)

La velocidad media se calculará en base al valor visualizado en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado. La velocidad media del cuentakilómetros parcial B solo se visualiza cuando se selecciona el cuentakilómetros parcial B en la pantalla INFO 1. Excepto en el caso anterior, se visualizará la velocidad media del cuentakilómetros parcial A.

- Visualización inicial: se visualizará "---".
- Si el cuentakilómetros parcial A o B registra un recorrido inferior a 0,2 km desde la última vez que se arrancó el motor: se visualizará "---".
- Si el cuentakilómetros parcial A o B registra un tiempo de funcionamiento inferior a 15 segundos desde la última vez que se arrancó el motor: se visualizará "---".

Si se visualiza "---" excepto en los casos mencionados anteriormente, acuda a un concesionario.

Para reiniciar la velocidad media: ➡ P.32


Instrumentos *(Continuación)*

Tiempo de viaje

Se visualiza el tiempo de funcionamiento desde el reinicio del cuentakilómetros parcial seleccionado. El tiempo de viaje se calculará en función del valor que se muestre en el cuentakilómetros parcial (A o B) seleccionado. El tiempo de viaje del cuentakilómetros parcial B solo se visualiza cuando se selecciona el cuentakilómetros parcial B en la pantalla INFO 1. Excepto en el caso anterior, se visualizará el tiempo de viaje del cuentakilómetros parcial A.

Rango de visualización: de 00:00 a 99:59 (horas:minutos)


- El tiempo de viaje vuelve a 00:00 cuando la lectura supera 99:59.

Para reiniciar el tiempo de viaje:  **P.32**

Tiempo de funcionamiento

Muestra el tiempo de funcionamiento desde que se arranca el motor. El tiempo de funcionamiento vuelve a 00:00 cuando la lectura supera 99:59 (horas:minutos).

Rango de visualización: de 00:00 a 99:59 (horas:minutos)

- El tiempo de funcionamiento vuelve a 00:00 cuando la lectura supera 99:59.
- Cuando el interruptor de encendido se coloca en la posición  (Off), el tiempo de funcionamiento se pone a cero.

Medidor de tensión de la batería

Muestra el voltaje de la batería actual.

Consumo del combustible de reserva

Muestra el consumo de combustible desde que el primer segmento (E) del indicador de combustible comienza a parpadear.

Cuando el primer segmento (E) del indicador de combustible comienza a parpadear, el kilometraje actual por combustible, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media, el tiempo de viaje, el tiempo transcurrido o el medidor de tensión de la batería cambian al consumo de combustible de reserva. Debe llenar el depósito tan pronto como sea posible.

Rango de visualización: de 0.0 a 300.0 L (litros) o de 0.0 a 300.0 gal (galones)

- Parpadea a partir de "0.0" L o gal.

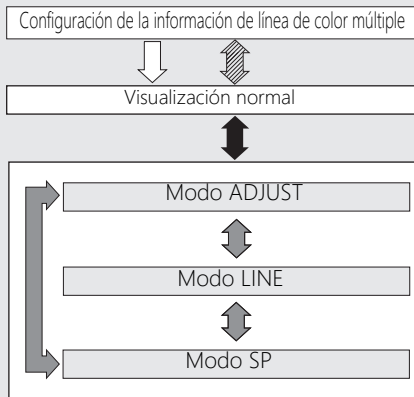
- ▶ Si el consumo de combustible es superior a 1,6 L, el indicador "RES" de la pantalla parpadeará más rápido.

Después de repostar hasta un nivel superior al de la cantidad de reserva, la visualización volverá a la normal.

Instrumentos *(Continuación)*

Configuración de la pantalla

Seleccione los elementos que desee establecer de los modos de configuración siguientes.



- ➡ Mantenga presionado el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) y el botón **MODE**
- ➡ • Pulse el botón **MODE**
- Mantenga pulsado el botón **MODE**
- Mantenga pulsado el botón **SEL** ▲ (arriba)
- ⚡ Mantenga pulsado el botón **SEL** ▼ (abajo)
- ➡ Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o el botón **SEL** ▼ (abajo)

Para seleccionar el modo ADJUST, LINE o SP, pulse el botón **MODE**.

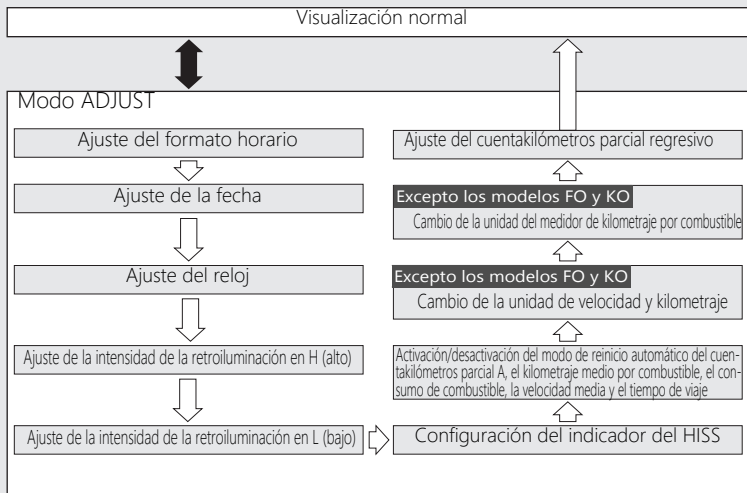
Si el interruptor de encendido se pone en la posición **○** (Off) o si no se presiona ninguno de los botones **MODE**, **SEL** ▲ (arriba) y **SEL** ▼ (abajo) durante aproximadamente 30 segundos, el control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal.

Modo ADJUST

Los siguientes elementos se pueden modificar secuencialmente.

- Ajuste del formato horario
- Ajuste de la fecha
- Ajuste del reloj
- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación en H (alto)
- Ajuste de la intensidad de la retroiluminación en L (bajo)
- Configuración del indicador del HISS
- Activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media y el tiempo de viaje
- **Excepto los modelos FO y KO**
Cambio de la unidad de velocidad y kilometraje
- **Excepto los modelos FO y KO**
Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible
- Ajuste del cuentakilómetros parcial regresivo

Instrumentos (Continuación)



➡ Mantenga presionado el botón **SEL** (arriba) o **SEL** (abajo) y el botón **MODE**

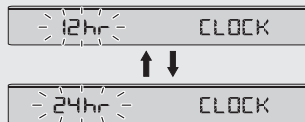
⇨ Pulse el botón **MODE**

Si se coloca el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) o si no se presiona el botón **MODE**, **SEL ▲** (arriba) ni **SEL ▼** (abajo) durante aproximadamente 30 segundos, el control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal. Si no se presionan los botones durante aproximadamente 30 segundos, se descartarán los elementos que estén en proceso de configurarse y solo se aplicarán los elementos cuya configuración haya finalizado. Únicamente si se desconecta el interruptor de encendido en la posición **○** (Off), se aplicarán los elementos que estén en proceso de configurarse y aquellos cuya configuración haya finalizado.

1 Ajuste del formato horario:

Puede seleccionar que la hora se visualice en formato de 12 horas o en formato de 24 horas.

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 2 Seleccione el modo de configuración ADJUST.
➔ P.42
 ► El formato horario actual empieza a parpadear.
- 3 Pulse el botón **SEL ▲** (arriba) o el botón **SEL ▼** (abajo) para seleccionar "12hr" o "24hr".



- 4 Pulse el botón **MODE**. El formato horario se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste de la fecha.

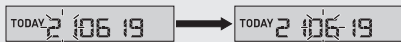
Instrumentos *(Continuación)*

2 Ajuste de la fecha:

- 1 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) hasta que se muestre el año deseado.
 - Mantenga pulsado el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) para avanzar los años rápidamente.



- 2 Pulse el botón **MODE**. Los dígitos del mes comienzan a parpadear.



- 3 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) hasta que se muestre el mes deseado.
 - Mantenga pulsado el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) para avanzar los meses rápidamente.



- 4 Pulse el botón **MODE**. Los dígitos del día comienzan a parpadear.







- 5 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) hasta que se muestre el día deseado.
 - Mantenga pulsado el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) para avanzar los días rápidamente.



- 6 Pulse el botón **MODE**. Se configura la fecha y el visualizador pasa al ajuste del reloj.

3 Ajuste del reloj:





- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) hasta que se muestre la hora deseada.
- ▶ Mantenga pulsado el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) para avanzar las horas rápidamente.



- 2 Pulse el botón **MODE**. Los dígitos de los minutos comienzan a parpadear.



Instrumentos *(Continuación)*



- 3 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) hasta que se muestre el minuto deseado.
- Mantenga pulsado el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) para avanzar los minutos rápidamente.

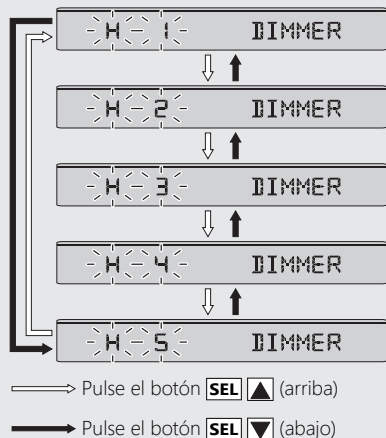


- 4 Pulse el botón **MODE**. El reloj se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación en H (alto).

4 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación en H (alto):

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo). La intensidad cambia.
- 2 Pulse el botón **MODE**. La intensidad se ajusta en H (alto) y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste de la intensidad de la retroiluminación en L (bajo).

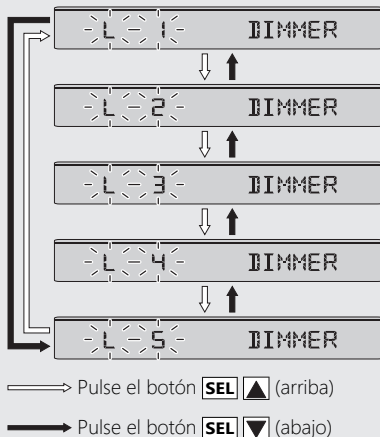


5 Ajuste de la intensidad de la retroiluminación en L (bajo):

Puede ajustar la intensidad de uno a cinco niveles.

- 1 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o el botón **SEL** ▼ (abajo). La intensidad cambia.
- 2 Pulse el botón **MODE**. La intensidad se ajusta en L (bajo) y, a continuación, la pantalla pasa al encendido/apagado del parpadeo del indicador del HISS.

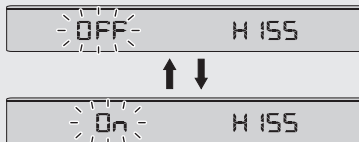
Instrumentos (Continuación)



6 Configuración del indicador del HISS:

Se puede seleccionar el parpadeo o el apagado del indicador del HISS.

- 1 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) para seleccionar "On" (parpadeos) u "OFF" (apagado).

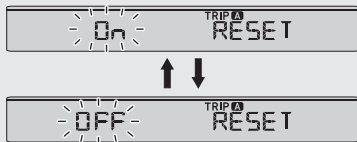


- 2 Pulse el botón **MODE**. El indicador del HISS se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa a la activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media y el tiempo de viaje.

7 Activación/desactivación del modo de reinicio automático del cuentakilómetros parcial A, el kilometraje medio por combustible, el consumo de combustible, la velocidad media y el tiempo de viaje:

También puede activar o desactivar el modo de reinicio automático al repostar hasta el segundo segmento o más del indicador de combustible. Inicialmente el modo está activado.

- 1 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba) o el botón **SEL** ▼ (abajo) para seleccionar "On"(activar) u "OFF" (desactivar) en el modo de reinicio automático.



- 2 Excepto los modelos FO y KO

Pulse el botón **MODE**. La activación/desactivación del modo de reinicio automático se ha configurado y, a continuación, la pantalla pasa al cambio de la unidad de velocidad y distancia recorrida.



Modelos FO y KO

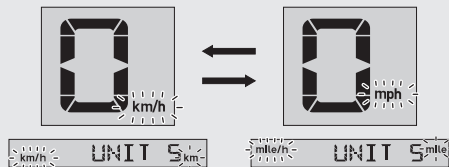
Pulse el botón **MODE**. El modo de reinicio automático se activa/desactiva y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste del cuentakilómetros parcial regresivo.

Instrumentos *(Continuación)*

8 Cambio de la unidad de velocidad y kilometraje:

Excepto los modelos FO y KO



- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) para seleccionar "km/h" y "km", o "mph", "mile" y "mile/h".
 - ▶ El mensaje de "UNIT SPEED" se desplaza en la pantalla INFO 1.



- 2 Pulse el botón **MODE**. Ya se ha configurado la unidad de velocidad y distancia recorrida; a continuación, el visualizador pasa al cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible.

9 Cambio de la unidad del medidor de kilometraje por combustible:

Excepto los modelos FO y KO

- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para seleccionar "L/100km" o "km/L".
 - ▶ El mensaje de "UNIT FUEL CON" se desplaza en la pantalla INFO 1.



Si se selecciona "mph" para la velocidad y "mile" para el kilometraje, el consumo de combustible se mostrará en "mile/gal" o "mile/L".



- 2 Pulse el botón **MODE**. La unidad del medidor de kilometraje por combustible se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa al ajuste del cuentakilómetros parcial regresivo.

10 Ajuste del cuentakilómetros parcial regresivo:

También puede ajustar el valor del cuentakilómetros parcial regresivo.

- 1 Se mostrará la cifra predefinida y el cuarto dígito parpadeará.



- 2 Pulse el botón **SEL ▲** (arriba) o **SEL ▼** (abajo) hasta que se muestre la cifra deseada.
 - ▶ Mantenga pulsado el botón **SEL ▲** (arriba) o **SEL ▼** (abajo) para avanzar las cifras rápidamente.
 - ▶ Rango de ajuste disponible: de 9,999.0 a 0.0 km (mile)
- 3 Pulse el botón **MODE**. El tercer dígito comenzará a parpadear.



- 4 Repita los pasos 2 y 3 para ajustar el primer y segundo dígito.
- 5 Pulse el botón **MODE**. La distancia recorrida se ha configurado y, a continuación, el visualizador volverá a la visualización normal.

Instrumentos *(Continuación)*



Modo LINE

Los siguientes elementos se pueden modificar secuencialmente.

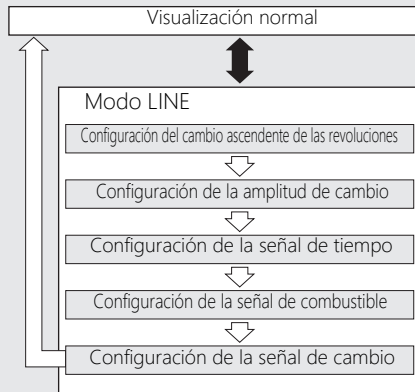
- Configuración del cambio ascendente de las revoluciones
- Configuración de la amplitud de cambio
- Configuración de la señal de tiempo
- Configuración de la señal de combustible
- Configuración de la señal de cambio



Línea de color múltiple

➡ Mantenga presionado el botón **SEL**  (arriba) o **SEL**  (abajo) y el botón **MODE**

⏏ Pulse el botón **MODE**



1 Configuración del cambio ascendente de las revoluciones

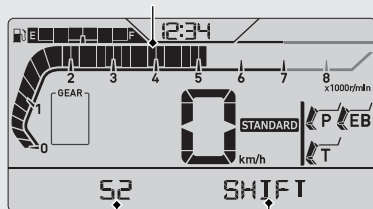
Puede ajustar el punto de cambio ascendente.

- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 2 Seleccione el modo de configuración LINE.

→ P.42

- ▶ La barra del cuentarrevoluciones y el valor de RPM (x 100) de la pantalla INFO 2 comienzan a parpadear y el mensaje "SHIFT REV" aparece en la pantalla INFO 1.

Barra del cuentarrevoluciones



Pantalla INFO 2

Pantalla INFO 1

- 3 Cada vez que se pulsa el botón **SEL** **▲** (arriba) o **SEL** **▼** (abajo), la barra del cuentarrevoluciones y el valor de RPM de la pantalla INFO 2 aumentan o disminuyen en 200 r/min (rpm) (un segmento). Si el valor de ajuste supera el rango permitido, el valor de ajuste volverá automáticamente a 4,000 r/min (rpm) o 7,000 r/min (rpm).
 - ▶ Mantenga pulsado el botón **SEL** **▲** (arriba) o **SEL** **▼** (abajo) para avanzar las RPM rápidamente.
 - ▶ Rango de ajuste disponible: de 4,000 a 7,000 r/min (rpm)
- 4 Pulse el botón **MODE**. El cambio ascendente de las revoluciones se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa a la configuración de la amplitud de cambio.

Instrumentos *(Continuación)*

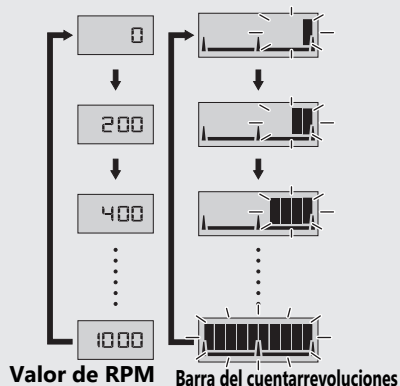
2 Configuración de la amplitud de cambio

Puede configurar el intervalo de RPM de parpadeante a cambio ascendente en un punto de la línea de color.

La barra del cuentarrevoluciones y el valor de RPM de la pantalla INFO 2 comienzan a parpadear y el mensaje "SHIFT WIDTH" aparece en la pantalla INFO 1.

1 Cada vez que se pulsa el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo), la barra del cuentarrevoluciones y el cuentarrevoluciones numérico de la pantalla INFO 2 aumentan o disminuyen en 200 r/min (rpm). Si el valor de ajuste supera el rango permitido, el valor de ajuste volverá automáticamente a 0 r/min (rpm) o 1,000 r/min (rpm).

- ▶ Mantenga pulsado el botón **SEL** ▲ (arriba) o **SEL** ▼ (abajo) para avanzar las RPM rápidamente.
- ▶ Rango de ajuste disponible: de 0 a 1,000 r/min (rpm) (10 segmentos)
- ▶ Configuración inicial: 600 r/min (rpm)



P. ej.: la configuración del cambio ascendente de las revoluciones es de 6,000 r/min (rpm) y la configuración de la amplitud de cambio es de 600 r/min (rpm).

Cuando la información de la línea de color múltiple está en modo de vinculación de revoluciones ascendente (modo de color blanco) ➔ **P.63**

Línea de color múltiple	r/min (rpm)
Parpadea	4800
Parpadea rápido	5400
Parpadea más rápido	6000

Cuando la información de la línea de color múltiple está en modo de vinculación de revoluciones ascendente (modo de color)

➔ **P.64**

Línea de color múltiple	r/min (rpm)
Amarillo	4800
Ámbar	5400
Rosa	6000



Si la configuración de la amplitud de cambio es de 0 r/min (rpm), la línea de color múltiple comenzará a parpadear cuando alcance el valor de ajuste del cambio ascendente de las revoluciones.

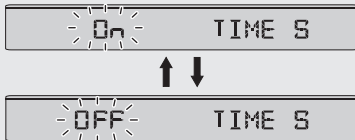
- 2 Pulse el botón **MODE**. La amplitud de cambio se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa a la configuración de la señal de hora.

Instrumentos *(Continuación)*

3 Configuración de la señal de hora

Puede mostrar la hora con una línea de color. Cuando los minutos del reloj pasen de 59 a 00, la línea de color múltiple parpadeará tres veces si la configuración está activada.

- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para seleccionar "On" u "OFF".
 - El mensaje de "TIME SIGN" se desplaza en la pantalla INFO 1.





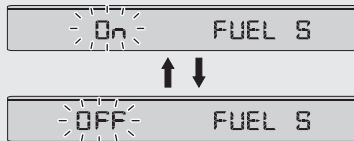
- 2 Pulse el botón **MODE**. La señal de tiempo se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa a la configuración de la señal de combustible.

4 Configuración de la señal de combustible

Puede configurar la señalización del combustible con una línea de color múltiple.

Cuando el primer segmento (E) del medidor de combustible comience a parpadear, la línea se iluminará en color ámbar durante 15 segundos si la configuración está activada.

- 1 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o el botón **SEL**  (abajo) para seleccionar "On" u "OFF".
 - El mensaje de "FUEL SIGN" se desplaza en la pantalla INFO 1.



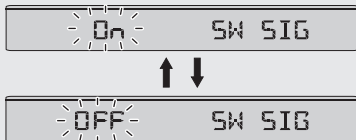
- 2 Pulse el botón **MODE**. La señal de combustible se ajusta y, a continuación, la pantalla pasa a la configuración de la señal de cambio.

5 Configuración de la señal de cambio

Puede configurar la señal de cambio con una línea de color múltiple.

Si pulsa el botón **SEL ▲** (arriba), **SEL ▼** (abajo) o **MODE**, la línea de color múltiple se iluminará brevemente si la configuración está activada.

- 1 Pulse el botón **SEL ▲** (arriba) o el botón **SEL ▼** (abajo) para seleccionar "On" u "OFF".
 - ▶ El mensaje de "SW SIG" se desplaza en la pantalla INFO 1.



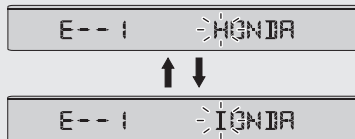
- 2 Pulse el botón **MODE**. La señal de cambio se ajusta y, a continuación, la pantalla regresa a la visualización normal.

Modo de configuración SP

Introducción del mensaje de finalización:

El mensaje de finalización puede incluir 6 letras.

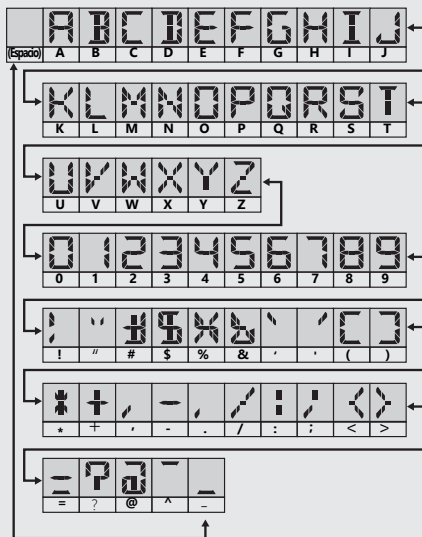
- 1 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 2 Seleccione el modo de configuración SP.
 - ➔ P.42
- 3 Pulse el botón **SEL ▲** (arriba) o **SEL ▼** (abajo) hasta que se muestre la letra deseada.
 - ▶ Puede introducir caracteres alfabéticos, números y símbolos.
 - ▶ Mantenga pulsado el botón **SEL ▲** (arriba) o **SEL ▼** (abajo) para avanzar las letras rápidamente.



Instrumentos *(Continuación)*

- 4 Pulse el botón **MODE**. La letra seleccionada queda establecida y comienza a parpadear la siguiente letra. Repita los pasos 3 y 4 hasta que se establezca la última letra.

Una vez establecido el mensaje de finalización, la pantalla volverá a la visualización normal. Selección de letras en la pantalla de finalización: Si pulsa el botón **SEL ▲** (arriba) o **SEL ▼** (abajo), las letras se mostrarán en el siguiente orden.



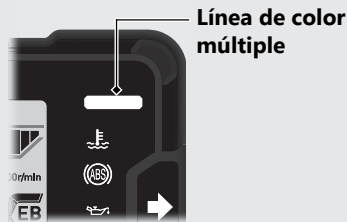
Configuración de la información de línea de color múltiple

Puede mostrar las condiciones de conducción al configurar la información de la línea de color múltiple.

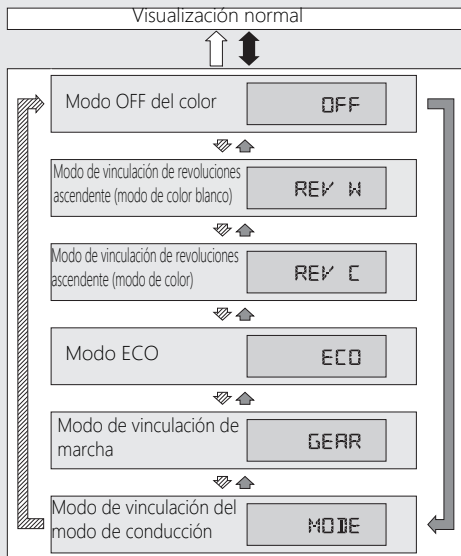
- ▶ Excepto durante la configuración del modo de conducción. ➔ **P.82**

Los siguientes elementos se pueden configurar secuencialmente.

- Modo OFF del color
- Modo de vinculación de revoluciones ascendente (modo de color blanco)
- Modo de vinculación de revoluciones ascendente (modo de color)
- Modo ECO
- Modo de vinculación de marcha
- Modo de vinculación del modo de conducción



Instrumentos (Continuación)



➡ Mantenga pulsado el botón **SEL** ▼ (abajo)

- ➡
- Pulse el botón **MODE**
 - Mantenga pulsado el botón **MODE**
 - Mantenga pulsado el botón **SEL** ▲ (arriba)

↘ Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba)

➡ Pulse el botón **SEL** ▼ (abajo)

Si el interruptor de encendido se pone en la posición **○** (Off) o si no se presiona ninguno de los botones **MODE**, **SEL** ▲ (arriba) y **SEL** ▼ (abajo) durante aproximadamente 30 segundos, el control cambiará automáticamente del modo de configuración a la visualización normal.

Orden de prioridad del color:



Modo OFF del color

Todos los modos de color están desactivados.

Modo de vinculación de revoluciones ascendente (modo de color blanco)

Cuando el número de revoluciones del motor alcanza el punto de cambio ascendente que ha configurado, el color en el que parpadea la línea de color múltiple es blanco. Esto le informa de la indicación de cambiar a una marcha superior.

P. ej.: la configuración del cambio ascendente de las revoluciones es de 6,000 r/min (rpm) y la configuración de la amplitud de cambio es de 600 r/min (rpm).

Línea de color múltiple	r/min (rpm)
Parpadea	4800
Parpadea rápido	5400
Parpadea más rápido	6000

Para configurar el cambio ascendente de las revoluciones: ➡ P.55

Para configurar la amplitud de cambio: ➡ P.56

Instrumentos *(Continuación)*

Modo de vinculación de revoluciones ascendente (modo de color)

Cuando el número de revoluciones del motor alcanza el punto de cambio ascendente que ha configurado, el color de la línea de color múltiple cambiará. Esto le informa de la indicación de cambiar a una marcha superior.

P. ej.: la configuración del cambio ascendente de las revoluciones es de 6,000 r/min (rpm) y la configuración de la amplitud de cambio es de 600 r/min (rpm).

Línea de color múltiple	r/min (rpm)
Amarillo	4800
Ámbar	5400
Rosa	6000

Para configurar el cambio ascendente de las revoluciones: ➡ P.55

Para configurar la amplitud de cambio: ➡ P.56

Modo ECO

Según el consumo de combustible, la línea de color múltiple cambiará.

Si el consumo de combustible mejora, el color de la línea múltiple cambiará a Agua.

Si el consumo de combustible mejora aún más, cambiará a Verde.

- ▶ El modo ECO incluye un modo de vinculación de revoluciones ascendente (modo de color).
- ▶ El modo ECO no funciona cuando se establece el modo de conducción [SPORT]. ➡ P.82

Modo de vinculación de marcha

En función de la marcha, la línea de color múltiple cambia de la siguiente forma.

Posición del cambio	1. ^a	2. ^a	3. ^a	4. ^a	5. ^a	6. ^a
Color	Amarillo	Rosa	Violeta	Azul	Agua	Verde

- El modo de vinculación de posición del cambio incluye el modo de vinculación de revoluciones ascendente (modo de color blanco).

Modo de vinculación del modo de conducción

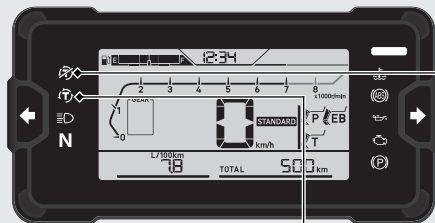
En función del modo de conducción, la línea de color múltiple cambia de la siguiente forma.


Modo de conducción	SPORT	STANDARD	RAIN	USER
Color	Rosa	Violeta	Agua	Azul

- El modo de vinculación del modo de conducción incluye el modo de vinculación de revoluciones ascendente (modo de color blanco).

Indicadores

Si uno de estos indicadores no se enciende cuando debiera, acuda a su concesionario.

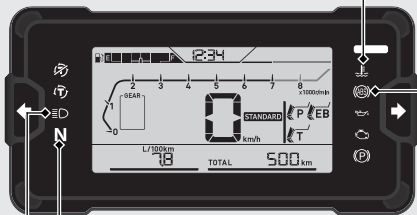



 **Indicador OFF de control de par**
Se enciende cuando se desactiva el control de par.


 **Indicador de control de par**

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 5 km/h para indicar que el control de par está listo para funcionar.

Si se enciende mientras conduce:  **P.149**



 **Indicador de luz de carretera**

 **Indicador de alta temperatura del refrigerante**

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Si se enciende mientras conduce: ➔ **P.145**

 **Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)**

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando la motocicleta alcanza aproximadamente 10 km/h.

Si se enciende mientras conduce: ➔ **P.148**

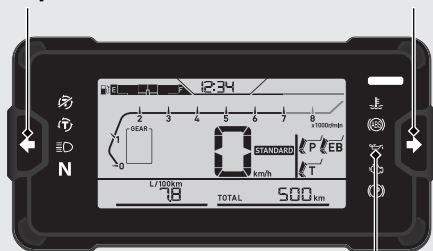
 **Indicador de punto muerto**

Se enciende cuando la transmisión se encuentra en punto muerto.

Indicadores (Continuación)

↶ Indicador de intermitente izquierdo

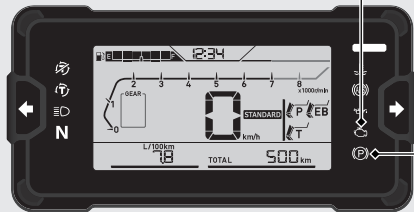
↷ Indicador de intermitente derecho



🛢 Indicador de presión baja del aceite

Se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On). Se apaga cuando arranca el motor.

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➡ **P.146**



Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)

Se enciende brevemente cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).

Si se enciende mientras el motor está en marcha: ➔ P.147



Indicador del freno de estacionamiento

NC750XD

Se enciende como recordatorio de que no ha soltado la maneta del freno de estacionamiento.




Interruptores

NC750XA

Interruptor de las luces de emergencia

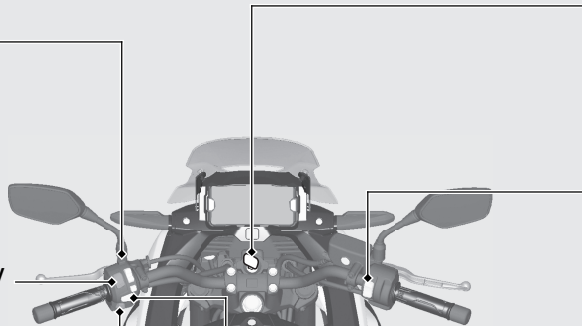
Disponible cuando el interruptor de encendido está conectado.


Interruptor de control de la luz de adelantamiento/ interruptor del atenuador del faro

-  Luz de carretera.
-  Luz de cruce.
-  **PASS** Hace parpadear la luz de carretera del faro.

Interruptor de los intermitentes



▶ Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.



 Botón de la bocina


Interruptor de encendido


Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

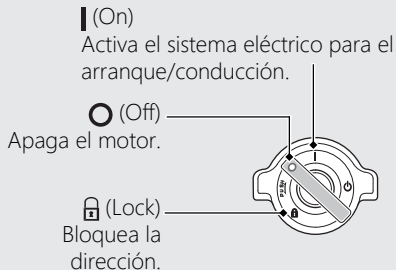
- ▶ La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición  (Off) o  (Lock).

Bloqueo de la dirección:  **P.77**

Interruptor de parada del motor/ botón de arranque

Debe mantenerse normalmente en la posición  (Run).

- ▶ En caso de emergencia, póngalo en la posición  (Stop) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).






Interruptores (Continuación)

NC750XD

Interruptor de las luces de emergencia

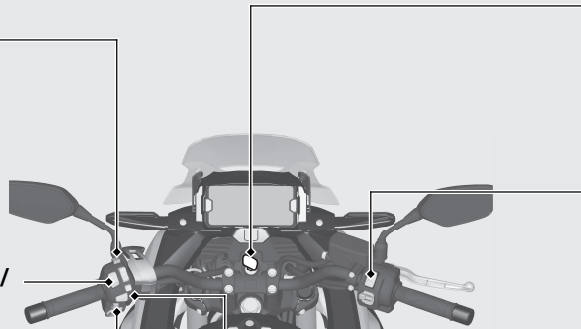
Disponible cuando el interruptor de encendido está conectado.

Interruptor de control de la luz de adelantamiento/ interruptor del atenuador del faro

-  Luz de carretera.
-  Luz de cruce.
-  **PASS** Hace parpadear la luz de carretera del faro.

Interruptor de los intermitentes



- ▶ Al presionar el interruptor se apaga el intermitente.



 **Botón de la bocina**


Interruptor de encendido


Conecta y desconecta el sistema eléctrico, bloquea la dirección.

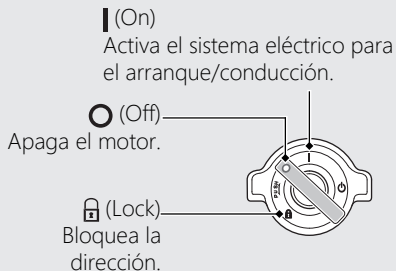
- ▶ La llave puede retirarse mientras se encuentra en la posición  (Off) o  (Lock).

Bloqueo de la dirección:  **P.77**

Interruptor de parada del motor/ botón de arranque

Debe mantenerse normalmente en la posición  (Run).

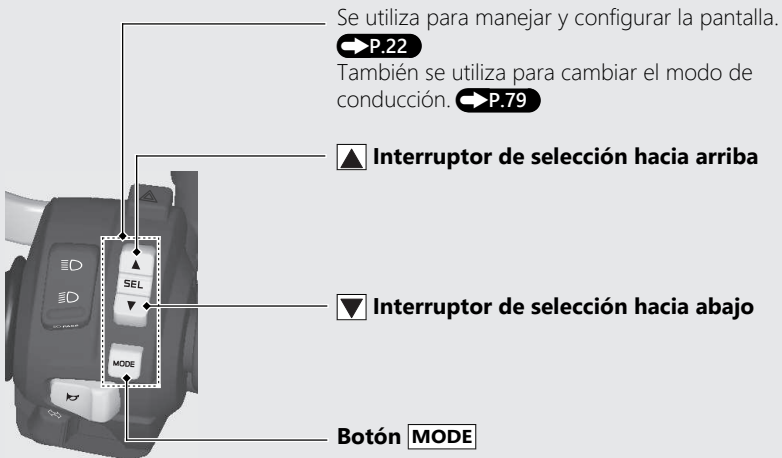
- ▶ En caso de emergencia, póngalo en la posición  (Stop) para parar el motor (el motor de arranque no funcionará).



Interruptores (Continuación)

Interruptores del manillar izquierdo

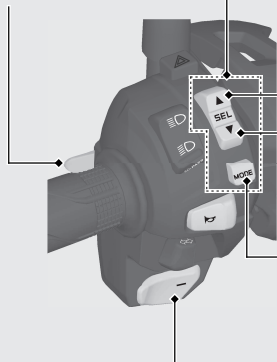
NC750XA



NC750XD

Interruptor de selección de marcha superior (+)

Para subir a una marcha superior. ➡ P.94



Se utiliza para manejar y configurar la pantalla.

➡ P.22

También se utiliza para cambiar el modo de conducción. ➡ P.79

▲ Interruptor de selección hacia arriba

▼ Interruptor de selección hacia abajo

Botón **MODE**

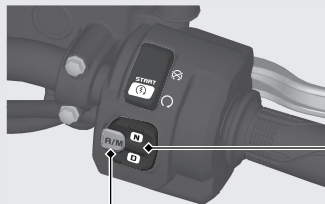
Interruptor de selección de marcha inferior (-)

Para bajar a una marcha inferior. ➡ P.94

Interruptores *(Continuación)*

Interruptores del manillar derecho

NC750XD



Interruptor N-D

Para cambiar entre punto muerto y el MODO AT.

➡ P.93

Interruptor A/M

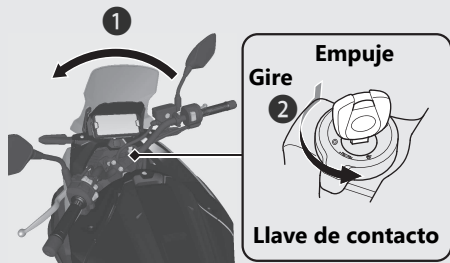
Para alternar entre el MODO AT y el MODO MT.

➡ P.93


Bloqueo de la dirección

Bloquee la dirección al estacionar para evitar posibles robos del vehículo.


También se recomienda el uso de un candado en forma de U para la rueda o de un dispositivo similar.



Bloqueo

- 1 Gire el manillar completamente hacia la izquierda.
- 2 Presione la llave de encendido y gire el interruptor de encendido a la posición  (Lock).
 - Mueva un poco el manillar si resulta algo difícil aplicar el bloqueo.
- 3 Extraiga la llave.

Desbloqueo

Introduzca la llave de contacto, presiónela y gire el interruptor de encendido a la posición  (Off).

Freno de estacionamiento

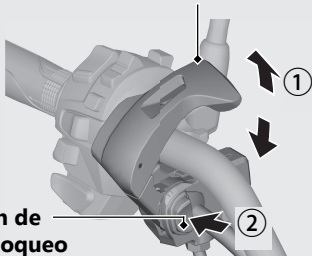
NC750XD

Maneta del freno de estacionamiento y botón de desbloqueo

Asegúrese de que el freno de estacionamiento está aplicado y caliente el motor.

- ▶ Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha.

Maneta del freno de estacionamiento



Botón de desbloqueo

Bloqueo

Tire de la maneta del freno de estacionamiento (1) para bloquear la rueda trasera.

- ▶ Compruebe que el botón de desbloqueo sale hacia fuera y la maneta del freno de estacionamiento no está liberada.
- ▶ El bloqueo del freno de estacionamiento no funcionará si el freno de estacionamiento no queda bien ajustado. ➔ P.134

Desbloqueo

Libere la maneta del freno de estacionamiento tirando ligeramente de la maneta (1) y pulsando el botón de desbloqueo (2).

- ▶ Antes de conducir, compruebe que el indicador del freno de estacionamiento está apagado y asegúrese de que el freno de estacionamiento esté completamente suelto de forma que no afecte al giro de la rueda.

Modo de conducción

Puede modificar el modo de conducción.

El modo de conducción consta de los siguientes parámetros.

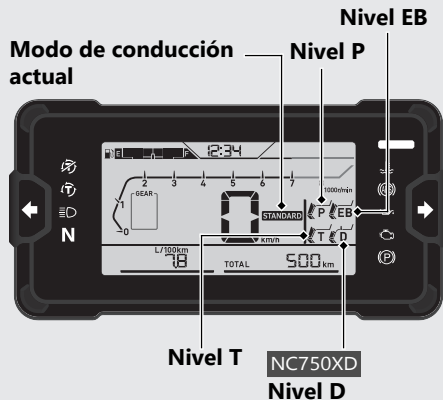
P: nivel de potencia del motor

EB: nivel de freno motor

T: nivel de control de par

NC750XD

D: modo DCT



Modo de conducción *(Continuación)*

El modo de conducción tiene cuatro modalidades.

Hay cuatro modos disponibles: [SPORT], [STANDARD], [RAIN] y [USER].

- ▶ **[SPORT]**: este modo es adecuado para una conducción deportiva. Puede notar la mayor respuesta del motor.
- ▶ **[STANDARD]**: modo estándar general para diversas situaciones.

- ▶ **[RAIN]**: este modo es adecuado para una conducción estable en superficies resbaladizas, como en condiciones de lluvia. No se puede cambiar cada nivel de la configuración inicial.
- ▶ **[USER]**: se puede cambiar cada nivel de la configuración inicial.

Configuración inicial

	Nivel P	Nivel T	Nivel EB	Nivel D NC750XD
SPORT	3	1	3	4
STANDARD	2	2	2	2
RAIN	1	3	1	1
USER	2 ^{*1}	2 ^{*1, 2}	2 ^{*1}	2 ^{*1}

Notas:

*1: El nivel puede cambiarse.

*2: Si se selecciona 0, se cambiará el valor al nivel 2 la próxima vez que se lleve el interruptor a la posición de encendido.

Nivel P (nivel de potencia del motor)

El nivel P tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de 1 a 3

- ▶ El nivel 1 es el menos potente.
- ▶ El nivel 3 es el más potente.

Nivel T (nivel de control de par)

El nivel T cuenta con tres niveles de ajuste que pueden apagarse.

Rango de ajuste disponible: de 0 a 3

- ▶ El nivel 1 es el nivel de control de par mínimo.
- ▶ El nivel 3 es el nivel de control de par máximo.
- ▶ El nivel 0 desactiva el control de par.
- ▶ Si el sistema eléctrico pasa de estar desactivado a activado mientras el nivel T está configurado en 0, el nivel T se establece automáticamente en 2.

Nivel EB (nivel de freno motor)

El nivel EB tiene tres niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de 1 a 3

- ▶ El nivel 1 aplica el efecto de freno motor más débil.
- ▶ El nivel 3 aplica el efecto de freno motor más potente.

NC750XD Nivel D (modo DCT)

El nivel D (modo DCT) tiene cuatro niveles de ajuste.

Rango de ajuste disponible: de 1 a 4

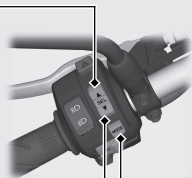
- ▶ Se pueden utilizar unas revoluciones del motor más altas mediante el aumento del nivel.
- ▶ El nivel 1 ofrece las revoluciones del motor más bajas.
- ▶ El nivel 4 ofrece las revoluciones del motor más altas.

Modo de conducción *(Continuación)*

Selección del modo de conducción

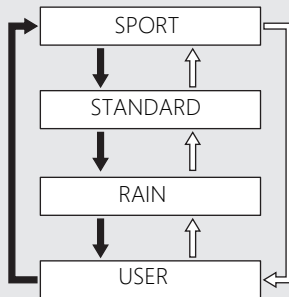
- 1 Detenga el vehículo.
- 2 Seleccione la pantalla del modo de conducción. ➔ **P.26**
- 3 Pulse el botón **SEL ▲** (arriba) o **SEL ▼** (abajo) con el acelerador totalmente cerrado.

Botón SEL ▲ (arriba)



Botón SEL ▼ (abajo)

Botón MODE



➔ Pulse el botón **SEL ▲** (arriba)

➔ Pulse el botón **SEL ▼** (abajo)






Ajuste del modo de conducción






NC750XA

Puede cambiar los niveles P, EB y T del modo de conducción USER.

NC750XD

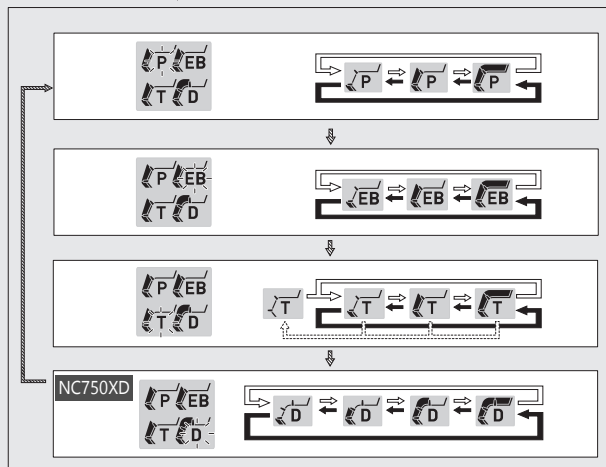
Puede cambiar los niveles P, EB, T y D del modo de conducción USER.


- 1 Detenga el vehículo.
- 2 Seleccione USER en el modo de conducción.
 **P.82**
- 3 Mantenga pulsado el botón **MODE** hasta que parpadee la pantalla P.
- 4 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o  (abajo) hasta que se muestre el nivel deseado.
- 5 Pulse el botón **MODE**. El nivel P está establecido y la pantalla EB parpadea.
- 6 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o  (abajo) hasta que se muestre el nivel deseado.
- 7 Pulse el botón **MODE**. El nivel EB está establecido y la pantalla T parpadea.

- 8 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o  (abajo) hasta que se muestre el nivel deseado.
 - ▶ Puede desactivar el nivel T manteniendo pulsado el botón **SEL**  (arriba).
- 9 **NC750XA**
 Pulse el botón **MODE**. Se ajusta el nivel T.
NC750XD
 Pulse el botón **MODE**. Se ajusta el nivel T y la pantalla D parpadea.
 Pulse el botón **SEL**  (arriba) o  (abajo) hasta que se muestre el nivel deseado.
- 10 Mantenga pulsado el botón **MODE** hasta que se muestre la pantalla habitual.

Puede detener el ajuste de los modos de conducción en cualquier momento manteniendo pulsado el botón **MODE**.

Modo de conducción (Continuación)



 Mantenga pulsado el botón **MODE**

 Pulse el botón **MODE**

 Pulse el botón **SEL** ▲ (arriba)

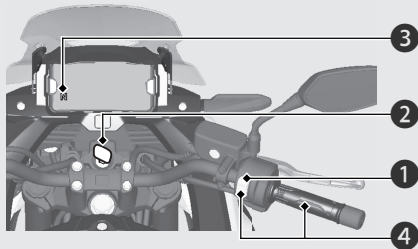
 Pulse el botón **SEL** ▼ (abajo)

 Mantenga pulsado el botón **SEL** ▼ (abajo)

Arranque del motor

NC750XA

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.



AVISO

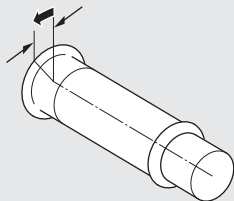
- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, ponga el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere 10 segundos antes de intentar arrancar el motor de nuevo para que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado en ralentí rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralentí rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.

- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición **○** (Run).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 3 Lleve la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**). También puede accionar la maneta de embrague para arrancar el vehículo con una marcha engranada, siempre que el caballete lateral esté levantado.

Arranque del motor *(Continuación)*

- 4 Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.
 - ▶ Si no puede arrancar el motor, abra el acelerador ligeramente (alrededor de 3 mm, sin holgura) y presione el botón de arranque.

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



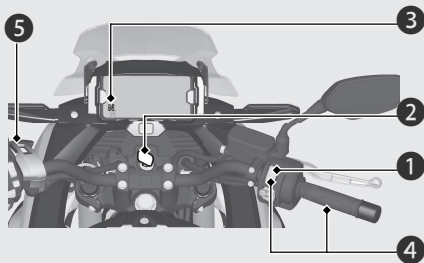
Si el motor no arranca:

- 1 Abra el acelerador totalmente y pulse el botón de arranque durante 5 segundos.
- 2 Repita el procedimiento de arranque normal.
- 3 Si el motor arranca pero el ralentí resulta inestable, abra ligeramente el acelerador.
- 4 Si el motor no arranca, espere 10 segundos antes de intentar de nuevo los pasos 1 y 2.

Si el motor no arranca ➔ P.144

NC750XD

Arranque el motor con uno de los siguientes procedimientos, independientemente de si el motor está frío o caliente.



AVISO

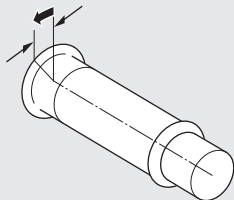
- Si el motor no arranca antes de que transcurran 5 segundos, coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y espere 10 segundos antes de intentar volver a arrancar de nuevo el motor, con el fin de que se recupere la tensión de la batería.
- Un periodo prolongado a ralenti rápido y una subida repentina de revoluciones pueden dañar el motor y el sistema de escape.
- Accionar bruscamente el acelerador o mantener el ralenti rápido durante más de 5 minutos puede causar decoloraciones en el tubo de escape.

- 1 Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición **○** (Run).
- 2 Gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
- 3 Compruebe la transmisión en punto muerto (se enciende el indicador **N**).

Arranque del motor *(Continuación)*

- ④ Pulse el botón de arranque con el acelerador completamente cerrado.
 - ▶ Si no puede arrancar el motor, abra el acelerador ligeramente (alrededor de 3 mm, sin holgura) y presione el botón de arranque.

Aproximadamente 3 mm, sin holgura



- ⑤ Compruebe que la maneta del freno de estacionamiento está desbloqueada antes de iniciar la marcha. ➡ P.78

Si el motor no arranca ➡ P.86

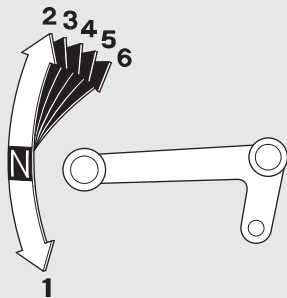
Al detener el motor

- ① Para detener el motor, cambie la transmisión a punto muerto (se enciende el indicador **N**).
 - ▶ Si coloca el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) con alguna marcha engranada, el motor se apagará con el embrague desacoplado.
- ② Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).
- ③ Aplique el freno de estacionamiento cuando estacione el vehículo. ➡ P.78

Cambio de marchas

NC750XA

La transmisión de su vehículo dispone de 6 marchas de avance en un patrón de cambio una abajo, cinco arriba.



Si engrana una marcha en el vehículo con el caballete lateral puesto, el motor se apagará.

Cambio de marchas *(Continuación)*

NC750XD

Su vehículo está equipado con una transmisión automática de 6 velocidades. Puede cambiarse automáticamente (en MODO AT) o manualmente (en MODO MT).

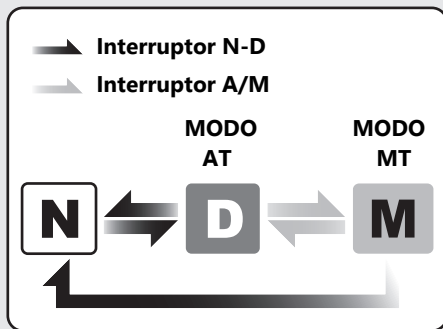
Transmisión de doble embrague

Para responder a las demandas del conductor en una gran variedad de situaciones, la transmisión está equipada con dos modos operativos: MODO AT (D) (transmisión automática para una conducción normal) y MODO MT (M) (para el cambio manual de 6 velocidades), que ofrece la misma sensación de cambio de marcha que una transmisión manual.

- Utilice siempre los neumáticos y ruedas dentadas recomendados para garantizar el funcionamiento correcto de la transmisión de doble embrague.

El sistema de transmisión de doble embrague realiza una autocomprobación nada más arrancar el motor.

No podrá cambiar el MODO AT (D) durante unos segundos.



Punto muerto (N): el punto muerto se selecciona automáticamente al colocar el interruptor de encendido en la posición **I** (On).

Si el punto muerto no se selecciona al colocar el interruptor de encendido en la posición **I (On)**

- ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y, a continuación, colóquelo de nuevo en la posición **I** (On).
- ▶ Si el punto muerto sigue sin seleccionarse, gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) y vuelva a colocarlo en la posición **I** (On). ➔ **P.150**

Puede oír ruidos (clic) cuando la transmisión pasa a punto muerto (N). Esto es normal.

Cuándo puede cambiar entre N y D

- ▶ El vehículo está detenido y el motor en ralentí.
- ▶ El acelerador está totalmente cerrado. Resulta imposible cambiar de punto muerto a modo D con el acelerador accionado.
- ▶ No puede cambiar entre N y D mientras las ruedas estén girando.
- ▶ El caballete lateral está levantado.

AVISO

Para prevenir daños en el embrague, no utilice el acelerador para mantener el vehículo parado en una pendiente.

Cambio de marchas *(Continuación)*

MODO AT: en este modo, las marchas se cambian automáticamente de acuerdo con las condiciones de conducción.

Utilizando el selector de cambios ascendentes (+) o el selector de cambios descendentes (-), puede subir o bajar de marchas. Estos selectores resultan muy útiles si desea bajar de marcha temporalmente al tomar una curva, etc.

➡ **P.94**

Puede cambiar al nivel D cuando necesite más potencia en el MODO AT, como al adelantar, subir pendientes o iniciar la marcha.

Se pueden utilizar unas RPM del motor más altas mediante el aumento del nivel.

El nivel D solo se puede cambiar en el modo de conducción USER.

Modo de conducción: ➡ **P.79**

MODO MT: en el MODO MT (cambio manual de 6 velocidades), puede escoger entre 6 marchas.

Cambio entre punto muerto y el MODO AT/MODO MT

Cambio desde punto muerto (N) a MODO AT

Pulse el lado D del interruptor N-D (1).
 Cuando el parámetro indicado cambie a D (2), se mostrará "1" en el indicador de posición de marcha engranada y se seleccionará la primera marcha.

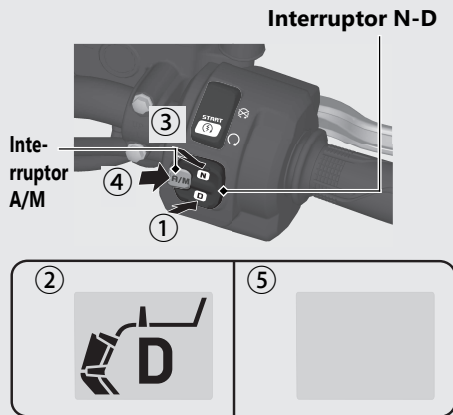
Cambio desde el MODO AT o MT a punto muerto

Pulse el lado N del interruptor N-D (3).

Cambio entre el MODO AT y el MODO MT

Pulse el interruptor A/M (4).

El indicador D (MODO AT) se apaga cuando se selecciona el MODO MT (5).



Cambio de marchas *(Continuación)*

Conducción en MODO MT

Suba y baje de marcha con el selector de cambios ascendentes (+) y el de cambios descendentes (-).

La marcha seleccionada se muestra en el indicador de posición de marcha engranada.

- ▶ Si se selecciona el MODO MT, la transmisión no sube de marcha automáticamente. No deje que las revoluciones del motor entren en la zona roja.
- ▶ La transmisión baja automáticamente la marcha cuando frena, incluso en el MODO MT.
- ▶ Empezará en la primera marcha aunque seleccione el MODO MT.

Accionamiento del cambio de marchas

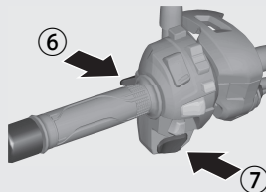
Cambio ascendente:

Pulse el selector de cambios ascendentes (+) (6).

Cambio descendente:

Pulse el selector de cambios descendentes (-) (7).

No puede seguir cambiando de marchas manteniendo pulsado el selector del cambio. Para seguir cambiando de marchas, suelte el selector y vuelva a presionarlo.



Límite de cambio

No podrá cambiar a una marcha más baja si eso comportará que el motor exceda el límite de revoluciones.

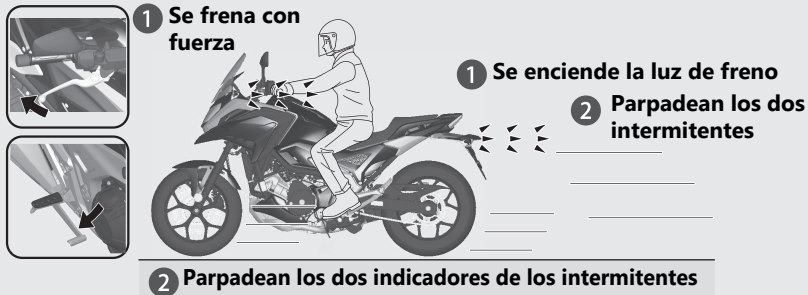
Señal de frenada de emergencia

La señal de frenada de emergencia se activa cuando el sistema detecta una frenada brusca a unos 50 km/h o más para avisar a los conductores que estén detrás de una frenada repentina haciendo que parpadeen rápidamente ambos intermitentes. Así se puede avisar a los conductores que estén detrás para que tomen las medidas necesarias a fin de evitar posibles colisiones con su vehículo.

La señal de frenada de emergencia deja de funcionar si:

- Suelta los frenos.
- El ABS está desactivado.
- La velocidad de desaceleración de su vehículo se reduce.
- Se pulsa el interruptor de las luces de emergencia.

Cuando el sistema se activa:



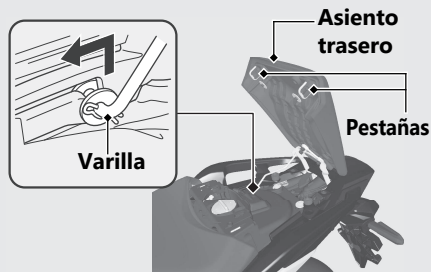
Señal de frenada de emergencia *(Continuación)*

- ▶ La señal de frenada de emergencia no es un sistema que pueda evitar posibles colisiones traseras al frenar con fuerza. Siempre se recomienda evitar frenar con fuerza a menos que sea estrictamente necesario.
- ▶ La señal de frenada de emergencia no se activa al pulsar el interruptor de las luces de emergencia.
- ▶ Si el ABS deja de funcionar durante un determinado periodo de tiempo al frenar, puede que no se active la señal de frenada de emergencia.

Repostaje

En este vehículo, hay que abrir el asiento trasero para repostar.

Asiento trasero



Abrir

- 1 Inserte la llave de contacto en el bloqueo y gírela hacia la izquierda.
- 2 Tire hacia delante del asiento trasero.

Cerrar

- 1 Tire hacia arriba de la varilla.
- 2 Presione la parte delantera del asiento trasero hasta que quede encajada en su sitio.
 - ▶ Asegúrese de que las pestañas quedan correctamente colocadas en su posición para sujetar firmemente la parte delantera del asiento trasero.
 - ▶ El asiento se bloquea automáticamente al cerrarse. Tenga cuidado de no dejarse la llave en el compartimento que hay debajo del asiento trasero.
- 3 Extraiga la llave.

Repostaje *(Continuación)*

Tipo de combustible: solo gasolina sin plomo

Índice de octanaje: su vehículo se ha diseñado para usar combustible con un índice de octanaje (RON) de 91 o superior

Capacidad del depósito: 14,1 L

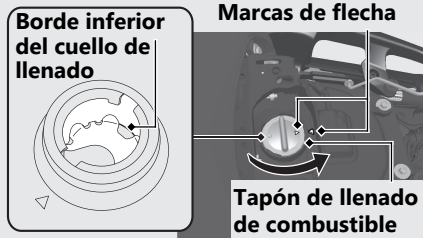
Repostaje y sugerencias sobre el combustible ➡ P.14

Apertura del tapón de llenado de combustible

- 1 Abra el asiento trasero. ➡ P.97
- 2 Gire el tapón de llenado de combustible hacia la izquierda hasta que haga tope y retire el tapón.

Cierre del tapón de llenado de combustible

- 1 Instale y apriete el tapón de llenado de combustible con firmeza, para ello gírelo hacia la derecha.
 - ▶ Asegúrese de que las marcas en forma de flecha del tapón de llenado de combustible estén alineadas con las del depósito de combustible.
- 2 Cierre el asiento trasero.



No llene con combustible por encima del borde inferior del cuello de llenado.

⚠ ADVERTENCIA

La gasolina es muy inflamable y explosiva. Al manipular combustible, puede sufrir quemaduras o lesiones graves.

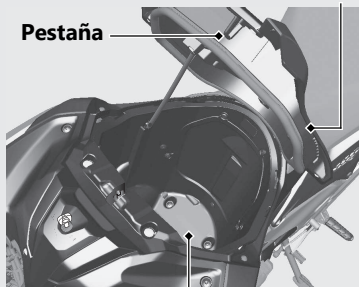
- Pare el motor y mantenga apartados el calor, las chispas y el fuego.
- Manipule el combustible solo en exteriores.
- Limpie inmediatamente el líquido derramado.

Equipo de almacenaje

Compartimento de carga



Tapa del compartimento de carga



Compartimento de carga

Abrir

- 1 Inserte la llave de contacto en el bloqueo y gírela hacia la derecha.
- 2 Tire hacia arriba de la parte delantera de la tapa de la caja portaequipajes.

Cerrar

- 1 Presione la parte delantera de la tapa de la caja portaequipajes hasta que quede encajada en su sitio.
 - ▶ Asegúrese de que la pestaña queda correctamente colocada en su posición para levantar la parte delantera de la tapa de la caja portaequipajes.
 - ▶ El bloqueo actúa automáticamente al cerrarse. Tenga cuidado de no encerrar la llave en la caja portaequipajes.
- 2 Extraiga la llave.

No exceda nunca el límite de peso máximo.

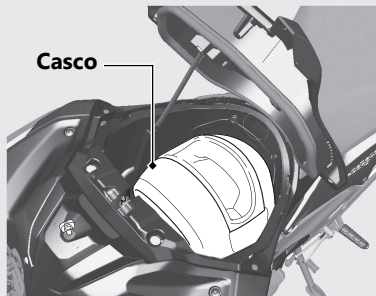
Peso máximo: 5,0 kg

- ▶ No almacene ningún objeto que sea inflamable o que se pueda dañar por el calor.

Equipo de almacenaje (Continuación)

En la caja portaequipajes se puede guardar un casco.

Coloque el frontal del casco hacia arriba.



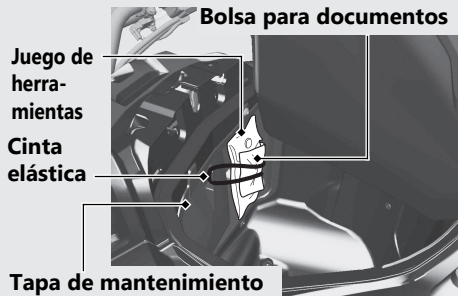
- ▶ Es posible que algunos cascos no encajen en el compartimento debido a su tamaño o diseño.

Apertura del compartimento de carga.

➡ P.99

Juego de herramientas/bolsa para documentos

El juego de herramientas está guardado en la tapa de mantenimiento (en la caja portaequipajes) mediante una cinta elástica.



Apertura del compartimento de carga.

➡ P.99

Portacascos

El portacascos está situado debajo del asiento trasero. El juego de herramientas incluye una cinta de sujeción del casco.



- Utilice el portacascos solamente mientras esté estacionado.

Apertura del asiento trasero. ➔ P.97

⚠ ADVERTENCIA

Si conduce con un casco sujeto en el portacascos, el casco podría interferir con la rueda trasera o con la suspensión y provocar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Utilice el portacascos solamente mientras el vehículo esté estacionado. No conduzca con un casco en el portacascos.

Mantenimiento

Lea cuidadosamente "Importancia del mantenimiento" y "Fundamentos del mantenimiento" antes de intentar llevar a cabo alguna de las tareas de mantenimiento. Consulte "Especificaciones" para conocer los datos de servicio.

Importancia del mantenimiento	P. 103	Caballete lateral	P. 135
Programa de mantenimiento	P. 104	Cadena de transmisión	P. 136
Fundamentos del mantenimiento	P. 109	Embrague	P. 137
Herramientas	P. 121	Acelerador	P. 140
Desmontaje e instalación de los componentes del carenado	P. 122	Otros ajustes	P. 141
Batería.....	P. 122	Ajuste de la maneta de freno.....	P. 141
Clip.....	P. 123	Ajuste de la suspensión trasera.....	P. 142
Clip de la abrazadera del mazo de cables.....	P. 124		
Carenado inferior.....	P. 125		
Tapa de mantenimiento.....	P. 127		
Aceite del motor	P. 128		
Refrigerante	P. 130		
Frenos	P. 132		

Importancia del mantenimiento

Llevar un buen mantenimiento del vehículo es absolutamente esencial para su seguridad y para proteger su inversión, obtener las máximas prestaciones, evitar averías y reducir la contaminación. El mantenimiento es responsabilidad del propietario. Asegúrese de inspeccionar el vehículo antes de cada conducción y realice las comprobaciones periódicas especificadas en el programa de mantenimiento. ➔ P. 104

ADVERTENCIA

Si no dispensa un mantenimiento apropiado al vehículo o si no corrige un problema antes de conducir, puede tener un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga siempre las recomendaciones de inspección y mantenimiento, y los programas de este manual del propietario.

Seguridad del mantenimiento

Lea siempre todas las instrucciones de mantenimiento antes de iniciar la tarea y asegúrese de que dispone de las herramientas y piezas adecuadas y que tiene los conocimientos técnicos necesarios.

Nos resulta imposible alertarle de todos los riesgos concebibles que puedan surgir al realizar el mantenimiento. Usted es el único que puede decidir si debe realizar una tarea determinada.

Siga estas indicaciones al realizar el mantenimiento.

- Detenga el motor y retire la llave.
- Coloque el vehículo sobre una superficie firme y nivelada con la ayuda del caballete lateral o un caballete de mantenimiento que le permita apoyar el vehículo.
- Deje que se enfríe el motor, el silenciador, los frenos y otros elementos que estén calientes antes de realizar la revisión. De lo contrario, podría sufrir quemaduras.
- Ponga en marcha el motor solo cuando se le indique y hágalo en una zona bien ventilada.

Programa de mantenimiento

El programa de mantenimiento especifica los requisitos de mantenimiento necesarios para garantizar un rendimiento seguro y fiable, así como un control apropiado de las emisiones.

El trabajo de mantenimiento debe llevarse a cabo de acuerdo con las normas y especificaciones de Honda, y siempre por técnicos cualificados y debidamente formados. Su concesionario cumple todos estos requisitos. Mantenga un registro preciso del mantenimiento para asegurarse de que el vehículo reciba el mantenimiento apropiado. Asegúrese de que la persona que realiza el mantenimiento cumplimente este registro.

Todo mantenimiento programado se considera un coste operativo normal del propietario y le será cobrado por el concesionario. Conserve todos los recibos. Si vende el vehículo, estos recibos deben transferirse junto con el vehículo a su nuevo propietario.

Honda recomienda que su concesionario realice una prueba en carretera tras cada mantenimiento periódico.

Modelos ED, II ED, FO y KO

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 109	Periodicidad*1					Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página	
		x 1000 km	1	12	24	36				48
		x 1000 mi	0,6	8	16	24				32
Tubería de combustible	↗			I	I	I	I	I		-
Nivel de combustible		I								-
Funcionamiento del acelerador	↗	I		I	I	I	I	I		140
Filtro de aire*2	↗				R		R			-
Respiradero del cárter*3				C	C	C	C			-
Bujía	↗				I		R			-
Holgura de las válvulas	↗				I		I			-
Aceite de motor		I	R	R	R	R	R	R		128
Filtro de aceite de motor			R		R		R			-
Filtro de aceite del embrague*6			R		R		R			-
Régimen de ralentí del motor	↗			I	I	I	I	I		-
Refrigerante del radiador*4		I		I	I	I	I	I	3 años	130
Sistema de refrigeración	↗			I	I	I	I	I		-
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible	↗				I		I			-

Nivel de mantenimiento

- ↗ : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.
- ↘ : Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Legenda de mantenimiento

- I : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)
- L : Lubricar
- R : Reemplazar
- C : Limpiar

Programa de mantenimiento









Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 109	Periodicidad*1						Comprobación anual	Sustitución normal	Consultar página
		× 1000 km	1	12	24	36	48			
		× 1000 mi	0,6	8	16	24	32			
Cadena de transmisión	I			Cada 1000 km: I L						136
Deslizadera de la cadena de transmisión				I	I	I	I			–
Líquido de frenos*4	I			I	I	I	I	I	2 años	132
Desgaste de las pastillas de freno	I			I	I	I	I	I		133
Sistema de frenos				I	I	I	I	I		109
Interruptor de la luz de freno				I	I	I	I	I		134
Funcionamiento del bloqueo del freno*6	↗			I	I	I	I			134
Reglaje de los faros				I	I	I	I	I		–
Luces/bocina	I									–
Interruptor de parada del motor	I									–
Sistema de embrague*5	I			I	I	I	I	I		109
Caballote lateral	I			I	I	I	I	I		135
Suspensión	↗			I	I	I	I	I		–
Tuercas, tornillos, fijadores	↗			I	I	I	I	I		–
Llantas/neumáticos	✂	I		I	I	I	I	I		117
Rodamientos de la pipa de dirección	✂			I	I	I	I	I		–

Notas:



- *1: Cuando las indicaciones del odómetro sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
 *2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.
 *3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.

- *4: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.
 *5: Solo NC750XA.
 *6: Solo NC750XD.

Modelo GS

Elementos	Comproba- ción previa a la con- ducción P. 109	Periodicidad*1							Com- proba- ción anual	Susti- tución normal	Con- sultar página	
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30				36
		x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20				24
Línea de combustible					I		I		I	I	-	
Nivel de combustible		I									-	
Funcionamiento del acelerador		I			I		I		I	I	140	
Filtro de aire*2						R			R		-	
Respiradero del cárter*3				C	C	C	C	C	C		-	
Bujía				Cada 24 000 km: I Cada 48 000 km: R								-
Holgura de las válvulas							I				-	
Aceite del motor		I	R		R		R		R	R	128	
Filtro de aceite de motor			R				R				-	
Régimen del motor a ralentí					I		I		I	I	-	
Refrigerante del radiador*4		I			I		I		I	I	3 años 130	
Sistema de refrigeración					I		I		I	I	-	
Sistema de control de emisiones de vapor de combustible							I				-	





Nivel de mantenimiento

-  : Intermedio. Recomendamos que la revisión la realice su concesionario, a menos que usted cuente con las herramientas y las capacidades técnicas necesarias. Los procedimientos están incluidos en un manual de taller oficial de Honda.
-  : Técnico. Por su seguridad, lleve el vehículo a su concesionario para que realicen la revisión.

Leyenda de mantenimiento

- I** : Inspeccionar (limpiar, ajustar, lubricar o reemplazar si fuera necesario)
- L** : Lubricar
- R** : Reemplazar
- C** : Limpiar

Programa de mantenimiento

Elementos	Comprobación previa a la conducción P. 109	Periodicidad*1							Comprobación anual	Sustitución normal	Condiciones página	
		x 1000 km	1	6	12	18	24	30				36
		x 1000 mi	0,6	4	8	12	16	20				24
Cadena de transmisión	I		Cada 1000 km: I L									136
Deslizadera de la cadena de transmisión				I		I		I			-	
Líquido de frenos*4	I		I	I	I	I	I	I	I	2 años	132	
Desgaste de las pastillas de freno	I		I	I	I	I	I	I	I		133	
Sistema de frenos				I		I		I	I		109	
Interruptor de la luz de freno				I		I		I	I		134	
Reglaje del faro				I		I		I	I		-	
Luces/bocina	I										-	
Interruptor de parada del motor	I										-	
Sistema de embrague	I		I	I	I	I	I	I	I		109	
Caballote lateral	I			I		I		I	I		135	
Suspensión				I		I		I	I		-	
Tuercas, tornillos, fijadores				I		I		I	I		-	
Llantas/neumáticos		I		I		I		I	I		117	
Rodamientos de la pipa de dirección				I		I		I	I		-	

Notas:

- *1: Cuando las indicaciones del odómetro sean mayores, repita el trabajo de mantenimiento al cumplirse los intervalos aquí indicados.
- *2: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando circule por zonas húmedas o polvorientas.
- *3: Realice el mantenimiento con mayor frecuencia al conducir con lluvia o a máxima apertura del acelerador.
- *4: El trabajo de sustitución exige conocimientos de mecánica.

Inspección previa a la circulación

Para garantizar su seguridad, es responsabilidad del usuario realizar una inspección previa a la conducción y asegurarse de que se resuelve cualquier problema que pudiera encontrarse. La inspección previa a la conducción es imprescindible, no solo por razones de seguridad, sino porque cualquier avería, aunque solo sea un neumático pinchado, puede ocasionar serios problemas.

Compruebe los elementos siguientes antes de subir al vehículo:

- Nivel de combustible: llene el depósito cuando sea necesario. ➔ P. 97
- Acelerador: compruebe si se abre suavemente y si se cierra por completo en todas las posiciones en que se ponga el manillar. ➔ P. 140
- Nivel de aceite del motor: añada aceite de motor si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 128
- Nivel de refrigerante: añada refrigerante si fuese necesario. Compruebe si hay fugas. ➔ P. 130

- Cadena de transmisión: compruebe su estado y holgura, ajústela y lubríquela en caso necesario. ➔ P. 136
- Frenos: compruebe su funcionamiento. Rueda delantera y trasera: compruebe el nivel del líquido de frenos y el desgaste de las pastillas. ➔ P. 132, ➔ P. 133
- Luces y claxon: compruebe que las luces, los indicadores y el claxon funcionan correctamente.
- Interruptor de parada del motor: compruebe que funciona adecuadamente. ➔ P. 71
- Sistema de corte de encendido del caballete lateral: compruebe si el sistema funciona correctamente. ➔ P. 135
- Ruedas y neumáticos: compruebe el estado y la presión de aire, y ajústela en caso necesario. ➔ P. 117
- **NC750XA**
Embrague: compruebe el funcionamiento; ajuste la holgura si fuese necesario. ➔ P. 137

Sustitución de piezas

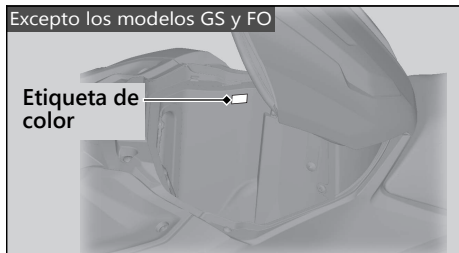
Utilice siempre piezas originales de Honda o sus equivalentes para garantizar la fiabilidad y seguridad del vehículo.

Excepto los modelos GS y FO

Cuando realice pedidos de componentes con color, especifique el nombre del modelo, el color y el código mencionado en la etiqueta de color.

La etiqueta de color se encuentra en el compartimento de carga. ➔ P. 99

Excepto los modelos GS y FO



⚠️ ADVERTENCIA

La instalación de piezas ajenas a Honda puede hacer que su vehículo resulte inseguro y provocar un accidente en el que puede sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Utilice siempre piezas originales Honda o equivalentes que se hayan diseñado y homologado para su vehículo.

Batería

El vehículo tiene un tipo de batería que no requiere mantenimiento. No tiene que comprobar el nivel del electrolito de la batería ni añadir agua destilada. Limpie los terminales de la batería si tienen suciedad o corrosión.

No retire las juntas de los tapones de la batería. No tiene que retirar el tapón al cargar la batería.

AVISO

Su batería no necesita mantenimiento y podría dañarse de forma permanente si se quita la tira de tapones.



Este símbolo que hay en la batería significa que el producto no debe tratarse como un residuo doméstico.

AVISO

La eliminación inadecuada de la batería puede ser perjudicial para el medio ambiente y la salud pública.

Para obtener instrucciones adecuadas sobre su eliminación, respete siempre la normativa local.

Qué hacer en caso de emergencia

Si se presenta alguna de las siguientes situaciones, acuda al médico inmediatamente.

- Salpicadura de electrolito en los ojos:
 - ▶ Lávese los ojos repetidamente con agua fría durante al menos 15 minutos. El uso de agua a presión podría dañarle los ojos.
- Salpicadura de electrolito en la piel:
 - ▶ Quítese la ropa salpicada y lave bien la piel con agua.

- Salpicadura de electrolito en la boca:
 - ▶ Enjuáguese bien la boca con agua, pero no se la trague.

⚠ADVERTENCIA

Durante el uso normal, la batería desprende gas de hidrógeno explosivo.

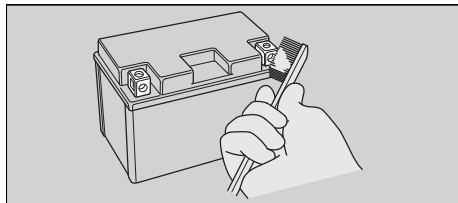
Una chispa o llama puede hacer que la batería explote con fuerza suficiente como para causar lesiones graves o incluso la muerte.

Utilice ropa protectora y una mascarilla, o bien haga que un mecánico cualificado realice el mantenimiento de la batería.

Limpeza de los terminales de la batería

1. Quite la batería. ➤ P. 122
2. Si los terminales comienzan a oxidarse y están recubiertos de una sustancia blanca, lávela con agua caliente y límpiela.

3. Si los terminales están muy oxidados, limpie y pula los terminales con un cepillo de alambre o papel de lija. Utilice gafas de seguridad.



4. Tras la limpieza, vuelva a instalar la batería.

La batería dispone de una vida útil limitada. Consulte con su concesionario el momento de sustituir la batería. Sustituya siempre la batería por otra batería del mismo tipo que esté exenta de mantenimiento.

AVISO

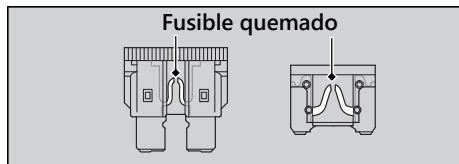
La instalación de accesorios eléctricos de marcas distintas a Honda puede sobrecargar el sistema eléctrico, descargar la batería y posiblemente dañar el sistema.

Fusibles

Los fusibles protegen los circuitos eléctricos de su vehículo. Si algún elemento eléctrico de su vehículo deja de funcionar, compruebe y sustituya cualquier fusible que esté fundido. ➤ P. 154

Inspección y sustitución de fusibles

Gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off) para retirar e inspeccionar los fusibles. Si un fusible está fundido, sustitúyalo por uno del mismo amperaje. Para conocer el amperaje de los fusibles, consulte "Especificaciones". ➤ P. 175



AVISO

Si sustituye un fusible por otro de mayor amperaje, aumentarán las posibilidades de ocasionar daños en el sistema eléctrico.

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Aceite del motor

El consumo de aceite del motor varía y la calidad del mismo se deteriora en función de las condiciones de conducción y del tiempo transcurrido.

Compruebe el nivel de aceite de motor con regularidad y rellene si fuera necesario con el aceite recomendado. El aceite sucio o viejo debe cambiarse lo antes posible.

Selección del aceite del motor

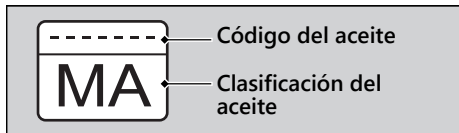
Para conocer el aceite de motor recomendado, consulte "Especificaciones". ➤ P. 174

Si utiliza aceites de marcas diferentes a Honda, compruebe la etiqueta para asegurarse de que el aceite cumple las siguientes normas:

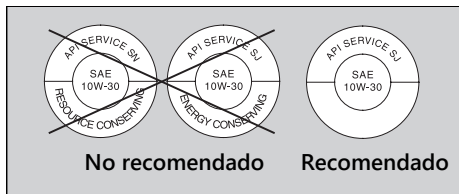
- Norma JASO T 903*1: MA
- Norma SAE*2: 10W-30
- Clasificación API*3: SG o superior

Fundamentos del mantenimiento

- *1. La norma JASO T 903 es una referencia para aceites de motor para motocicletas de 4 tiempos. Hay dos tipos: MA y MB. Por ejemplo, la etiqueta siguiente muestra la clasificación MA.



- *2. La norma SAE clasifica los aceites según su viscosidad.
- *3. La clasificación API especifica la calidad y el rendimiento de los aceites de motor. Utilice aceites de grado SG o superior, excepto los aceites marcados como "Energy Conserving" o "Resource Conserving" en el símbolo de servicio API circular.



Líquido de frenos

No añada ni sustituya líquido de frenos a menos que sea un caso de emergencia. Utilice solo líquido de frenos nuevo de un recipiente sellado. Si añade líquido, haga que revisen el sistema de frenos en su concesionario lo antes posible.

AVISO

El líquido de frenos puede dañar las superficies plásticas y las pintadas. Limpie inmediatamente cualquier derrame y lave a conciencia la zona afectada.

Líquido de frenos recomendado:

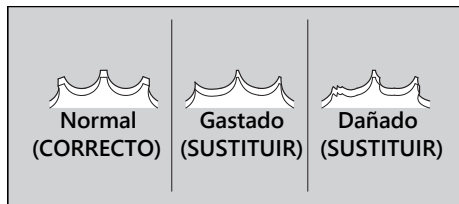
Líquido de frenos DOT 4 Honda o equivalente

Cadena de transmisión

La cadena de transmisión debe inspeccionarse y lubricarse con regularidad. Inspeccione con mayor frecuencia la cadena si conduce por carreteras en mal estado, a alta velocidad o con aceleraciones repetidas. ➡ P. 136

Si la cadena no se mueve con suavidad, hace ruidos extraños, presenta rodillos dañados, pasadores flojos, deformaciones o faltan juntas tóricas, haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

Compruebe también el piñón impulsor y la corona. Si alguno presenta dientes desgastados o dañados, haga que los sustituyan en el concesionario.

**AVISO**

El empleo de una cadena nueva con ruedas dentadas desgastadas causará un rápido desgaste de la cadena.

Limpieza y lubricación

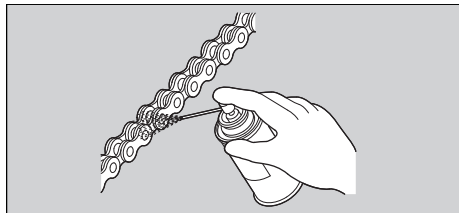
Tras inspeccionar la holgura, limpie la cadena y los piñones mientras gira la rueda trasera. Utilice un paño seco con un limpiador de cadenas diseñado específicamente para cadenas con juntas tóricas o un detergente neutro. Utilice un cepillo suave si la cadena estuviera sucia.

Tras la limpieza, elimine la suciedad y lubrique con el producto recomendado.

Lubricante recomendado:

Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas.

Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90.



Fundamentos del mantenimiento

No utilice un limpiador de vapor ni de alta presión, cepillos de alambre, disolventes volátiles como gasolina o benceno, limpiadores abrasivos ni limpiadores de cadenas o lubricantes NO diseñados específicamente para cadenas con juntas tóricas, ya que estos elementos podrían dañar los sellos de las juntas tóricas de goma. Evite que el lubricante entre en contacto con los frenos o los neumáticos. Evite aplicar una cantidad excesiva de lubricante para cadenas con el fin de no salpicar la ropa o el propio vehículo.

Refrigerante recomendado

Excepto Singapur, Hong Kong, Macao y Taiwán

El refrigerante Pro Honda HP es una solución premezclada de anticongelante y agua destilada.

Concentración:

50 % de anticongelante y 50 % de agua destilada

Una concentración de anticongelante por debajo del 40 % no proporcionará una protección adecuada contra la corrosión y las bajas temperaturas.

Una concentración de hasta el 60 % proporcionará una mejor protección en climas fríos.

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Singapur, Hong Kong, Macao y Taiwán

Utilice únicamente HONDA PRE-MIX COOLANT original sin diluirlo en agua. El HONDA PRE-MIX COOLANT original es un producto excelente para prevenir la corrosión y el sobrecalentamiento. El refrigerante se debe inspeccionar y sustituir adecuadamente según el programa de mantenimiento. ➔ P. 104

AVISO

El uso de refrigerantes no especificados para motores de aluminio o agua del grifo/mineral puede provocar corrosión.

Respiradero del cárter

Realice el mantenimiento con mayor frecuencia cuando conduzca bajo la lluvia, con el acelerador a tope, o después de lavar o volcarse el vehículo.

Realice el mantenimiento si los sedimentos acumulados pueden verse en la sección transparente del tubo de drenaje.

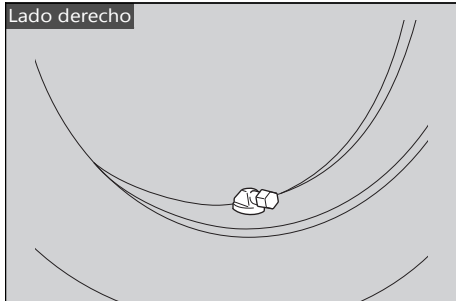
Si el tubo de drenaje rebosa, el filtro de aire puede contaminarse con el aceite del motor, lo que podría causar un rendimiento deficiente del motor.

Neumáticos (inspección/sustitución)

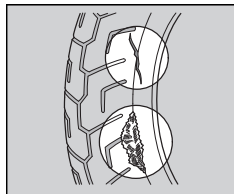
Comprobación de la presión de los neumáticos

Inspeccione visualmente los neumáticos y utilice un manómetro para medir la presión al menos una vez al mes o siempre que piense que los neumáticos están algo deshinchados. Compruebe siempre la presión de aire cuando estén fríos.

Aunque se modifique la dirección del vástago de la válvula, este no vuelve a su posición original. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.



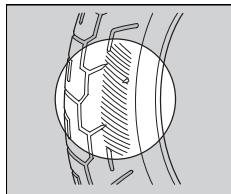
Inspección de daños



Compruebe la existencia de cortes, rajaduras o grietas que dejen a la vista la tela o los cordajes, o la presencia de clavos u otros objetos extraños en el lateral del neumático o en su

banda de rodadura. Inspeccione también posibles bultos o protuberancias anormales en las paredes laterales de los neumáticos.

Inspección de desgaste anómalo

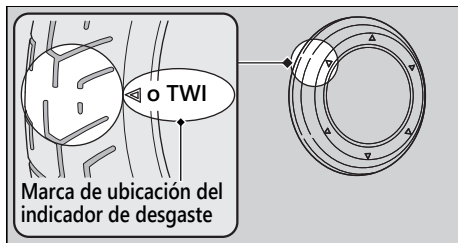


Inspeccione los neumáticos en busca de signos de desgaste anormal en la superficie de contacto.

Inspección de la profundidad de la banda de rodadura

Inspeccione los indicadores de desgaste de la banda de rodadura. Si pueden verse, sustituya inmediatamente los neumáticos.

Para una conducción segura, debería sustituir los neumáticos cuando se alcance la profundidad mínima de la banda de rodadura.



⚠️ ADVERTENCIA

Conducir con neumáticos excesivamente gastados o incorrectamente inflados puede ocasionar un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Siga todas las instrucciones de este manual del propietario relacionadas con el inflado y el mantenimiento de los neumáticos.

Alemania

Las leyes alemanas prohíben el uso de neumáticos cuya profundidad de la banda de rodadura sea inferior a 1,6 mm.

Haga que sustituyan los neumáticos en su concesionario.

Para conocer los neumáticos recomendados, la presión de los mismos y la profundidad mínima de la banda de rodadura, consulte "Especificaciones".

➤ P. 174

Siga estas directrices siempre que cambie los neumáticos.

- Utilice los neumáticos recomendados o unos equivalentes del mismo tamaño, construcción, índice de velocidad y capacidad de carga.
- Una vez instalado el neumático, equilibre la rueda con contrapesos originales Honda o equivalentes.
- No instale una cámara en un neumático sin cámara en este vehículo. La acumulación excesiva de calor puede hacer que la cámara explote.
- Utilice únicamente neumáticos sin cámara en este vehículo.

Las llantas están diseñadas para neumáticos sin cámara y, durante la aceleración rápida o el frenado, los neumáticos con cámara pueden deslizarse sobre la llanta y hacer que el neumático se desinflen rápidamente.

ADVERTENCIA

La instalación de neumáticos inadecuados en su vehículo puede afectar a la conducción y a la estabilidad, lo que podría dar lugar a un accidente en el que podría sufrir lesiones graves o incluso perder la vida. Emplee siempre neumáticos del tamaño y tipo recomendados en este manual del propietario.

El juego de herramientas se guarda en la caja portaequipajes. ➔ P. 100

Con las herramientas proporcionadas, puede realizar algunas reparaciones y ajustes secundarios, así como sustituciones de piezas.

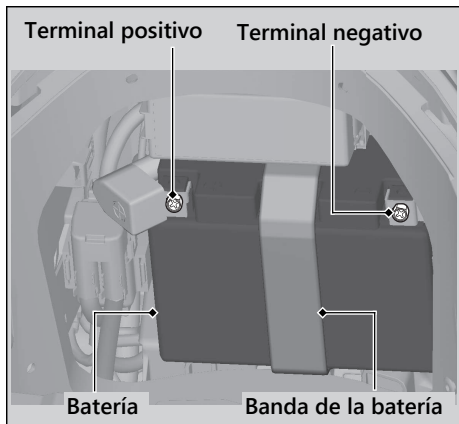
Modelos ED, II ED y FO

- Llave fija de 10 x 14 mm
- Llave fija de 12 x 14 mm
- Destornillador recto/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave para pasadores
- Barra de extensión
- Llave hexagonal de 5 mm
- Cinta de sujeción del casco
- Extractor de fusibles

Modelos GS y KO

- Llave fija de 10 x 14 mm
- Llave fija de 12 x 14 mm
- Destornillador recto/Phillips
- Mango de destornillador
- Llave hexagonal de 5 mm
- Cinta de sujeción del casco
- Extractor de fusibles

Batería



Desmontaje

Asegúrese de que el interruptor de encendido se encuentra en la posición **○** (Off).

1. Abra la caja portaequipajes. ➤ P. 99

2. Extraiga la tapa de mantenimiento. ➤ P. 127
3. Retire la banda de la batería.
4. Desconecte el terminal negativo \ominus de la batería.
5. Desconecte el terminal positivo \oplus de la batería.
6. Extraiga la batería con cuidado de que no caigan las tuercas de los terminales.

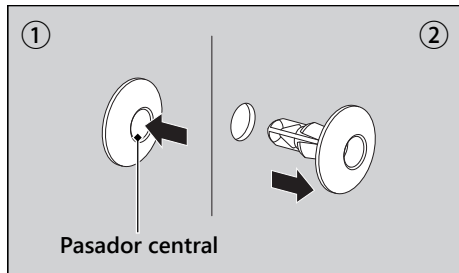
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción. Conecte siempre el terminal positivo \oplus en primer lugar. Asegúrese de que los tornillos y las tuercas estén apretados.

Asegúrese de que la información del reloj sea correcta tras volver a conectar la batería. ➤ P. 45
Para saber cómo manipular adecuadamente la batería, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ➤ P. 111
"La batería se agota". ➤ P. 153

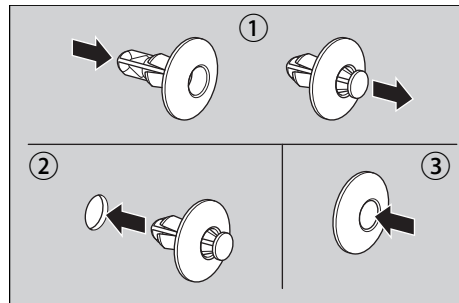
Clip

Desmontaje



1. Presione el pasador central para abrir el bloqueo.
2. Extraiga el clip del orificio.

Instalación

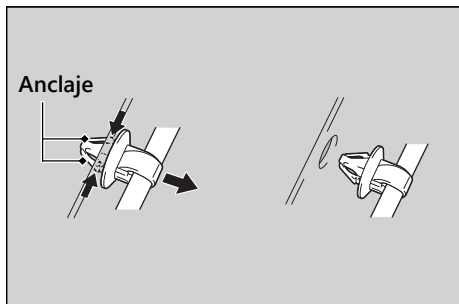


1. Presione la parte inferior del pasador central.
2. Introduzca el clip en el orificio.
3. Presione sobre el pasador central para bloquear el clip.

Clip de la abrazadera del mazo de cables

Desmontaje

Tire del clip de la abrazadera del mazo de cables mientras presiona ambos lados del anclaje.

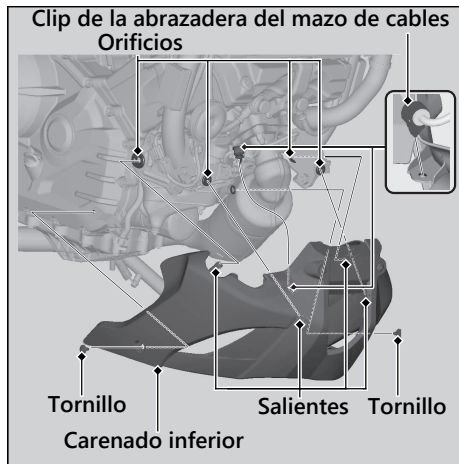


Instalación

Instale el clip de la abrazadera del mazo de cables hasta que encaje correctamente.

Carenado inferior

NC750XA



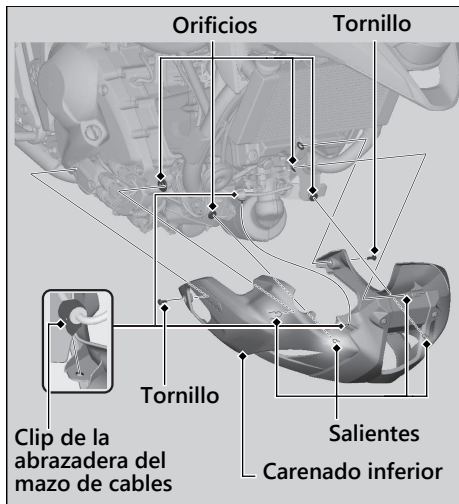
Desmontaje

1. Retire los tornillos.
2. Extraiga el carenado inferior soltando sus trabillas de los anillos protectores.
3. Retire el carenado inferior mientras suelta el clip de la abrazadera del mazo de cables. ► P. 124
 - Asegúrese de no dañar el mazo de cables.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

NC750XD



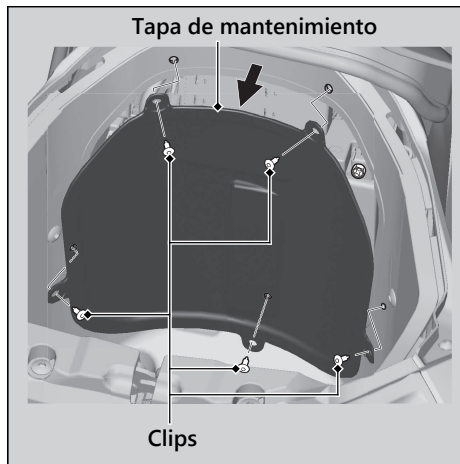
Desmontaje

1. Retire los tornillos.
2. Extraiga el carenado inferior soltando sus trabillas de los anillos protectores.
3. Retire el carenado inferior mientras suelta el clip de la abrazadera del mazo de cables. ► P. 124
 - Asegúrese de no dañar el mazo de cables.

Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

Tapa de mantenimiento




Desmontaje

1. Abra la caja portaequipajes. ► P. 99
2. Retire los clips. ► P. 123
3. Extraiga la tapa de mantenimiento.

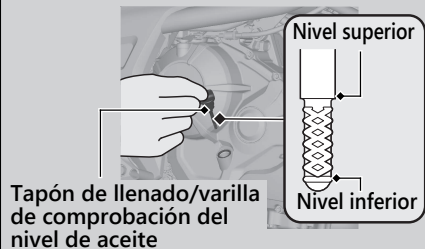
Instalación

Instale las piezas en el orden inverso al de la extracción.

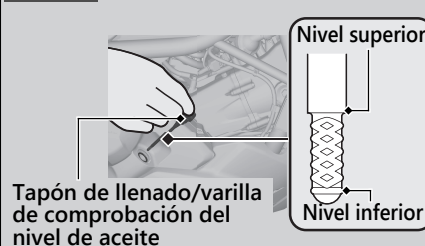
Comprobación del aceite del motor

1. Si el motor está frío, déjelo en ralentí entre 3 y 5 minutos.
2. Coloque el interruptor de encendido en la posición  (Off) y espere entre 2 y 3 minutos.
3. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
4. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite y límpielo.
5. Inserte el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite hasta que se asiente, pero no lo enrosque.
6. Compruebe que el nivel del aceite queda entre las marcas de nivel superior e inferior del tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.
7. Coloque correctamente el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

NC750XA



NC750XD



Adición de aceite del motor

Si el aceite del motor queda por debajo o cerca de la marca de nivel inferior, añada el aceite del motor recomendado. ► P. 113,

► P. 174

1. Extraiga el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite. Añada el aceite recomendado hasta que alcance la marca de nivel superior.
 - Coloque el vehículo en posición vertical en una superficie firme y nivelada para comprobar el nivel de aceite.
 - No rellene por encima de la marca de nivel superior.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura de llenado del aceite.
 - Limpie de inmediato cualquier derrame.

2. Vuelva a colocar con firmeza el tapón de llenado/varilla de comprobación del nivel de aceite.

AVISO

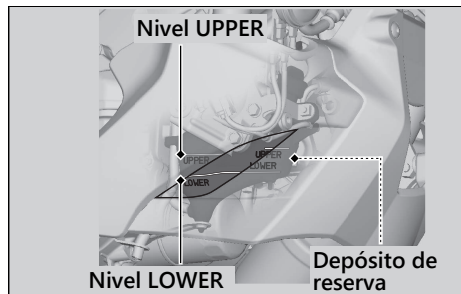
El funcionamiento con una cantidad excesiva o insuficiente de aceite puede producir daños al motor. No mezcle diferentes marcas ni grados de aceite. Podrían afectar a la lubricación y al funcionamiento del embrague.

Para conocer el aceite recomendado y las indicaciones de selección del aceite, consulte "Fundamentos del mantenimiento". ► P. 113

Comprobación del refrigerante

Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva con el motor frío.

1. Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada.
2. Manténgalo en posición vertical.
3. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre las marcas de nivel UPPER (superior) y LOWER (inferior) en el depósito de reserva.



Si el nivel del refrigerante cae de forma evidente o el depósito de reserva está vacío, es probable que tenga una fuga grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Adición de refrigerante

Si el nivel del refrigerante está por debajo de la marca de nivel LOWER, añada el refrigerante recomendado (► P. 116) hasta que alcance la marca de nivel UPPER. Añada líquido únicamente por el tapón del depósito de reserva y no retire el tapón del radiador.

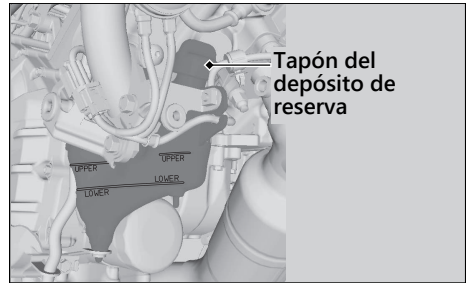
1. Retire el carenado inferior. ► P. 125

2. Retire el tapón del depósito de reserva y añada líquido mientras supervisa el nivel del refrigerante.
 - No llene por encima de la marca de nivel UPPER.
 - Asegúrese de que no penetren cuerpos extraños por la abertura del depósito de reserva.
3. Vuelva a colocar con firmeza el tapón del depósito de reserva.
4. Instale el carenado inferior.

⚠ ADVERTENCIA

Si retira el tapón del radiador con el motor caliente, podrían producirse salpicaduras de refrigerante que pueden causarle quemaduras.

Antes de retirar el tapón del radiador, deje siempre que se enfríen el motor y el radiador.



Comprobación del líquido de frenos

1. Coloque el vehículo en posición vertical sobre una superficie firme y nivelada.
2. **Delantero** Compruebe que el tapón del depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y que el nivel del líquido queda por encima de la marca de nivel LOWER.
Trasero Compruebe que el depósito del líquido de frenos está en posición horizontal y

que el nivel del líquido se encuentra entre las marcas de nivel LOWER y UPPER.

Si el nivel del líquido de frenos en alguno de los depósitos queda por debajo de la marca de nivel LOWER o la holgura de la maneta o del pedal de freno llega a ser excesiva, inspeccione el desgaste de las pastillas de freno.

Si estas no están desgastadas, es probable que exista una fuga. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

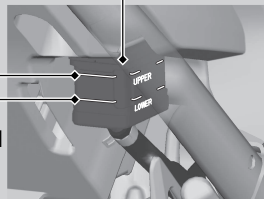
Delantero Depósito de líquido de frenos delantero



Trasero Depósito de líquido de frenos trasero

Marca de nivel UPPER

Marca de nivel LOWER



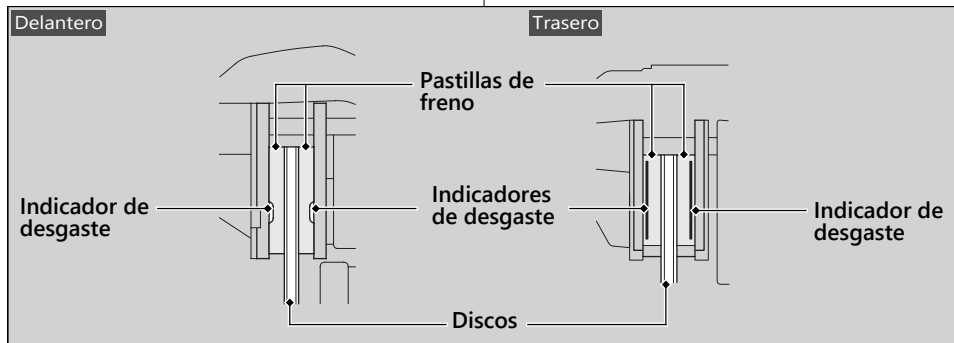
Inspección de las pastillas de freno

Compruebe el estado de los indicadores de desgaste de las pastillas de freno.

Las pastillas de freno deben ser sustituidas si una de las pastillas de freno está desgastada hasta el indicador.

1. **Delantero** Inspeccione las pastillas de freno desde debajo de la pinza de freno.
2. **Trasero** Inspeccione las pastillas de freno desde el lado posterior derecho de la motocicleta.

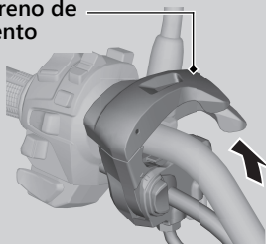
Si fuera necesario, haga que sustituyan las pastillas de freno en su concesionario. Sustituya siempre las pastillas de freno izquierda y derecha simultáneamente.



Comprobación del freno de estacionamiento

NC750XD

Maneta del freno de estacionamiento



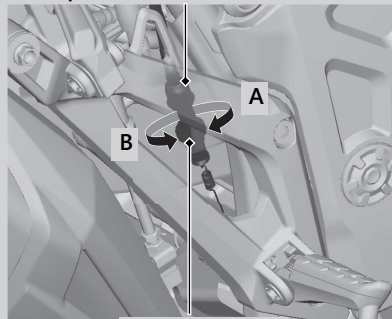
Coloque el vehículo en una superficie firme y nivelada. Pare el motor y empuje el vehículo mientras aplica la maneta del freno de estacionamiento para comprobar la eficacia del freno de estacionamiento.

Si la eficacia del freno de estacionamiento es baja, haga que lo ajusten en su concesionario.

Ajuste del interruptor de la luz de freno

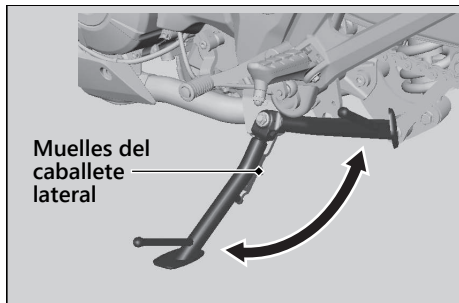
Compruebe el funcionamiento del interruptor de la luz de freno. Sujete el interruptor de la luz de freno y gire la tuerca de ajuste en la dirección A si el interruptor actúa demasiado tarde, o gírela en la dirección B si lo hace demasiado pronto.

Interruptor de la luz de freno



Tuerca de ajuste

Comprobación del caballote lateral



1. Compruebe que el caballote lateral funciona debidamente. Si el caballote lateral resulta difícil de colocar o chirría, limpie la zona de giro y lubrique el tornillo de giro con grasa limpia.
2. Compruebe si hay posibles daños o falta de tensión de los muelles.

3. **NC750XA**
Siéntese en el vehículo, sitúe la transmisión en punto muerto y levante el caballote lateral.

NC750XD

Siéntese en el vehículo y levante el caballote lateral.

4. **NC750XA**

Arranque el motor, apriete la maneta del embrague y seleccione una velocidad de la caja de cambios.

NC750XD

Arranque el motor y pulse el lado D del interruptor N-D para cambiar la transmisión al modo D.

5. Baje por completo el caballote lateral. El motor deberá pararse cuando baje el caballote lateral. Si no es así, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Inspección de la holgura de la cadena de transmisión

Compruebe la holgura de la cadena de transmisión en varios puntos de la cadena. Si no fuera constante en todos los puntos, es posible que algunos eslabones estén deformados y gripados.

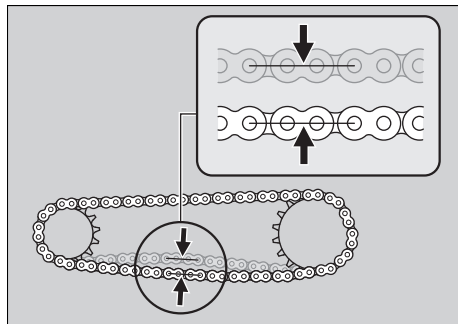
Haga que inspeccionen la cadena en su concesionario.

1. Cambie la transmisión a punto muerto. Pare el motor.
2. Coloque el vehículo sobre el caballete lateral en una superficie firme y nivelada.
3. Compruebe la holgura en la mitad inferior de la cadena de transmisión a medio camino entre los piñones.

Holgura de la cadena de transmisión:

25 - 35 mm

- No conduzca el vehículo si la holgura supera los 60 mm.



4. Desplace el vehículo hacia delante y compruebe que la cadena se mueve con suavidad.
5. Inspeccione los piñones. ► P. 114
6. Limpie y lubrique la cadena de transmisión. ► P. 115

Comprobación del embrague

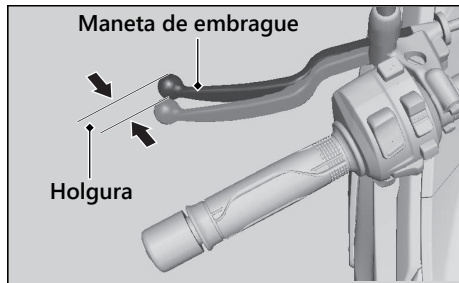
NC750XA

Comprobación de la holgura de la maneta de embrague

Compruebe la holgura de la maneta de embrague.

Holgura en la maneta de embrague:

10 - 20 mm



Compruebe que el cable del embrague no esté retorcido y que no muestre señales de desgaste. En caso necesario, haga que lo sustituyan en su concesionario.

Lubrique el cable del embrague con un lubricante de cables, de venta en establecimientos especializados, para evitar el desgaste prematuro y la corrosión.

AVISO

El ajuste inadecuado de la holgura puede causar un desgaste prematuro del embrague.

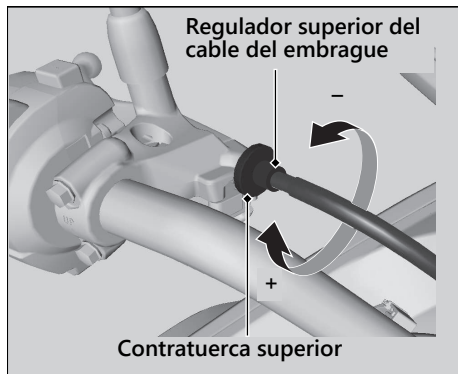
Ajuste de la holgura de la maneta de embrague

NC750XA

Ajuste superior

Intente primero el ajuste con el regulador superior del cable del embrague.

1. Afloje la contratuerca superior.
2. Gire el regulador superior del cable del embrague hasta que la holgura sea de 10 a 20 mm.
3. Apriete la contratuerca superior y compruebe de nuevo la holgura.

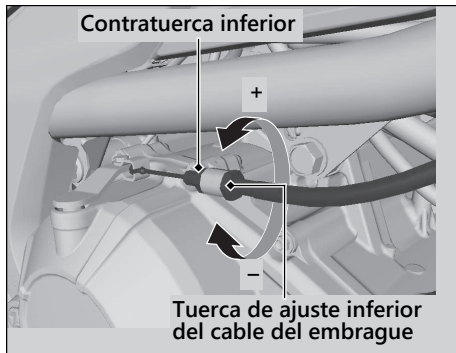


I Ajuste inferior

Si el regulador superior del cable del embrague está enroscado hasta cerca de su límite o no puede lograrse la holgura correcta, intente el ajuste con la tuerca de ajuste inferior del cable del embrague.

1. Afloje la contratuerca superior y gire el regulador superior del cable del embrague por completo hacia dentro (para obtener la holgura máxima). Apriete la contratuerca superior.
2. Afloje la contratuerca inferior.
3. Gire la tuerca de ajuste inferior del cable del embrague hasta que la holgura sea de 10 a 20 mm.
4. Apriete la contratuerca inferior y compruebe la holgura de la maneta de embrague.
5. Arranque el motor, presione la maneta de embrague y engrane la transmisión. Asegúrese de que el motor no se pare y

el vehículo no avance lentamente. Suelte poco a poco la maneta del embrague y abra el acelerador. El vehículo deberá moverse con suavidad y acelerar de forma gradual.



Si no puede obtener el ajuste apropiado o si el embrague no funciona correctamente, póngase en contacto con su concesionario.

Comprobación del acelerador

Con el motor apagado, compruebe que el acelerador gira con suavidad de totalmente cerrado a totalmente abierto. Si el acelerador no se mueve con suavidad y no se cierra automáticamente, lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Ajuste de la maneta de freno

Se puede ajustar la distancia entre la punta de la maneta del freno y el puño del manillar.

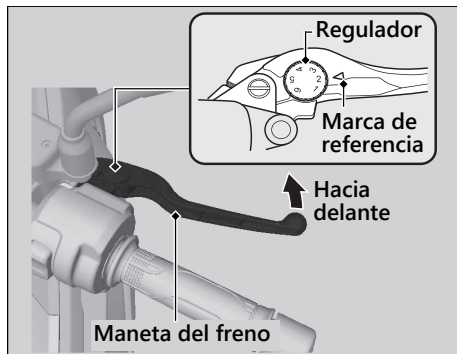
▮ Método de ajuste

Gire el regulador hasta que los números queden alineados con la marca de referencia mientras presiona la maneta hacia delante hasta lograr la posición que desea.

Tras el ajuste, compruebe que la maneta funciona correctamente antes de la conducción.

AVISO

No gire el regulador más allá de su límite natural.



Ajuste de la suspensión trasera

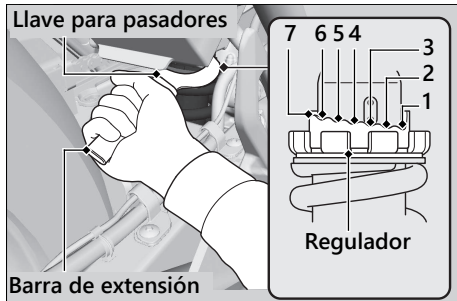
Modelos GS y KO

El ajuste de la suspensión requiere una llave de pivotes de la suspensión requiere una llave de pivotes. Se recomienda que el mantenimiento de la motocicleta se lleve a cabo en el concesionario.

Modelos ED, II ED y FO

▮ Precarga del muelle

Puede ajustar la precarga del muelle mediante el regulador para adaptarla a la carga o al firme de la carretera. Utilice una llave de pasadores y una barra de extensión para girar el ajustador. Las posiciones 1 y 2 reducen la precarga del muelle (suave), o gire a la posición 4 y 7 para aumentar la precarga del muelle (duro). La posición estándar es 3.



AVISO

Intentar ajustar directamente de 1 a 7 o de 7 a 1, puede dañar el amortiguador.

AVISO

No gire el regulador más allá de sus límites.

AVISO

La unidad de amortiguador trasero contiene nitrógeno a alta presión. No intente desmontar, realizar labores de mantenimiento ni desechar inadecuadamente el amortiguador. Acuda a su concesionario.



Solución de problemas

El motor no arranca (el indicador del HISS permanece encendido)	P. 144
Sobrecalentamiento (el indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)	P. 145
Indicadores de advertencia encendidos o intermitentes	P. 146
Indicador de presión baja del aceite	P. 146
Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)	P. 147
Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)	P. 148
Indicador de control del par	P. 149

Si el indicador “-” parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción.....	P. 150
Otras indicaciones de advertencia	P. 151
Indicación de fallo del medidor de combustible	P. 151
Pinchazo de neumático.....	P. 152
Problema eléctrico	P. 153
La batería se agota	P. 153
Bombilla fundida.....	P. 153
Fusible quemado	P. 154

El motor de arranque funciona pero el motor no arranca

Compruebe los siguientes puntos:


- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 85
- Compruebe que tiene gasolina en el depósito de combustible.
- Compruebe si el testigo de avería (MIL) de la PGM-FI está encendido.
 - ▶ Si el testigo está encendido, póngase en contacto con su concesionario lo antes posible.
- Compruebe si el indicador del HISS permanece encendido.
 - ▶ Gire el interruptor de encendido a la posición  (Off) y retire la llave. Vuelva a insertar la llave y gire el interruptor de encendido a la posición  (On). Si el indicador permanece encendido, compruebe lo siguiente: Compruebe que no haya otra llave HISS (incluida la llave de repuesto) cerca del interruptor de encendido.

Compruebe que no haya elementos metálicos ni pegatinas en la llave.

Si el indicador del HISS permanece encendido, lleve el vehículo al concesionario para que lo revisen.

El motor de arranque no funciona

Compruebe los siguientes puntos:

- Compruebe la secuencia de arranque correcta del motor. ➤ P. 85
 - Asegúrese de que el interruptor de parada del motor se encuentra en la posición  (Run). ➤ P. 71
 - Compruebe si hay un fusible fundido. ➤ P. 154
 - Compruebe si está suelta la conexión de la batería (➤ P. 122) o hay corrosión en los terminales de la batería (➤ P. 111).
 - Compruebe el estado de la batería. ➤ P. 153
- Si el problema continúa, lleve el vehículo al concesionario para que lo inspeccionen.

Sobrecalentamiento (el indicador de alta temperatura del refrigerante está encendido)

El motor se sobrecalienta cuando ocurre lo siguiente:

- El indicador de alta temperatura del refrigerante se enciende.
- La aceleración se ralentiza.

Si esto ocurre, colóquese a un lado de la carretera en cuanto lo permitan las circunstancias del tráfico y realice las siguientes comprobaciones.

Un ralentí rápido prolongado puede hacer que el indicador de alta temperatura del refrigerante se encienda.

AVISO

La conducción continuada con un motor recalentado puede provocar daños graves al motor.

1. Detenga el motor con el interruptor de encendido y luego gire el interruptor de encendido a la posición **I** (On).
2. Compruebe que el ventilador del radiador funciona y luego gire el interruptor de encendido a la posición **O** (Off).

Si el ventilador no funciona:

Posiblemente exista una avería. No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

Si el ventilador funciona:

Deje que el motor se enfríe con el interruptor de encendido en la posición **O** (Off).

3. Cuando se haya enfriado el motor, inspeccione el manguito del radiador y compruebe si existe una fuga. ➤ P. 130

Si existe una fuga:

No ponga en marcha el motor. Transporte el vehículo a su concesionario.

4. Compruebe el nivel de refrigerante del depósito de reserva. ➤ P. 130
▶ Añada refrigerante si es necesario.
5. Si los pasos del 1 al 4 son normales, puede continuar conduciendo, pero vigile con frecuencia el indicador de alta temperatura del refrigerante.

Indicador de presión baja del aceite

Si el indicador de presión baja del aceite se enciende, párese a un lado de la carretera cuando el tráfico lo permita y detenga el motor.

AVISO

La conducción continuada con una baja presión del aceite puede provocar daños graves al motor.

1. Compruebe el nivel de aceite de motor y añada aceite si fuera necesario. ➤ P. 128, ➤ P. 129
2. Ponga en marcha el motor.
 - ▶ Continúe conduciendo únicamente si se apaga el indicador de presión baja del aceite.

Una aceleración rápida puede hacer que el indicador de presión baja del aceite se encienda momentáneamente, sobre todo si

el aceite está muy cerca o en la marca de nivel inferior.

Si el indicador de presión baja del aceite permanece encendido aun cuando el nivel de aceite sea correcto, detenga el motor y póngase en contacto con su concesionario.

Si el nivel del aceite de motor desciende rápidamente, su vehículo puede tener una fuga u otro problema grave. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Testigo de avería (MIL) de la PGM-FI (inyección de combustible programada)

Modelos GS y FO

Si se enciende el testigo mientras conduce, es posible que exista un problema grave en el sistema de PGM-FI. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen lo antes posible.

Excepto los modelos GS y FO

Razones por las que el testigo puede encenderse o parpadear

- Se enciende si hay un problema con el sistema de control de emisiones del motor.
- Parpadea cuando se detecta un fallo de encendido del motor.

Qué hacer cuando el testigo se enciende

Circule a baja velocidad y lleve el vehículo de inmediato a un concesionario para que lo inspeccionen.

Qué hacer cuando el testigo parpadea

Estacione el vehículo en un lugar seguro en el que no haya objetos inflamables y espere al menos 10 minutos con el motor parado hasta que se enfríe.

AVISO

Si conduce con el testigo de avería encendido, el sistema de control de emisiones y el motor podrían resultar dañados.

AVISO

Si el indicador de avería parpadea de nuevo al arrancar el motor, diríjase al concesionario más cercano sin circular a más de 50 km/h. Lleve el vehículo a que lo inspeccionen.

Indicador del ABS (sistema antibloqueo de frenos)

Si el indicador funciona de alguna de las formas indicadas a continuación, es posible que haya un problema grave en el ABS. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende o comienza a parpadear mientras conduce.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 10 km/h.

Si el indicador del ABS permanece encendido, los frenos continuarán funcionando como un sistema convencional, pero sin la función antibloqueo.

El indicador del ABS puede parpadear si gira la rueda trasera mientras esta está levantada del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador del ABS se apagará después de que la velocidad alcance 30 km/h.

Indicador de control del par

Si el indicador funciona de alguna de las formas indicadas a continuación, es posible que haya un problema grave en el control de par. Reduzca la velocidad y lleve el vehículo al concesionario lo antes posible para que lo inspeccionen.

- El indicador se enciende y permanece encendido (ininterrumpidamente) durante la conducción.
- El indicador no se enciende cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición **I** (On).
- El indicador no se apaga a velocidades superiores a 5 km/h.

Aunque el indicador del control de par esté encendido, su vehículo funcionará con normalidad sin la función de control de par.

- Si se enciende el indicador durante el funcionamiento del control de par, deberá desacelerar completamente para recuperar la conducción normal.

El indicador de control de par puede encenderse si gira la rueda trasera mientras el vehículo está levantado del suelo. En este caso, coloque el interruptor de encendido en la posición **O** (Off) y, a continuación, vuelva a colocarlo en **I** (On). El indicador de control de par se apagará cuando la velocidad alcance 5 km/h.

Si el indicador “-” parpadea en la ventana de la posición del cambio durante la conducción

NC750XD

Si el indicador “-” se enciende mientras conduce, puede tener un problema grave con el sistema de transmisión de doble embrague.

Estacione el vehículo en un lugar seguro y llévelo de inmediato al concesionario para que lo inspeccionen.

Tal vez sea posible conducir el vehículo siguiendo los pasos que se describen a continuación.

1. Gire el interruptor de encendido a la posición **○** (Off).
2. Gire el interruptor de encendido a la posición **■** (On) y arranque el motor.

Si no se puede arrancar el motor:

Coloque el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y mueva el vehículo hacia atrás y hacia delante ligeramente (para desembragar las marchas).

Gire el interruptor de encendido de nuevo a la posición **■** (On) y arranque el motor.

Si todavía no se puede arrancar el motor:

Arranque el motor mientras aplica la maneta del freno o presiona el pedal de freno.

Si puede cambiar del modo N al modo D:

Cuando se muestre una posición del cambio en el testigo de marcha seleccionada, puede conducir en esa marcha.

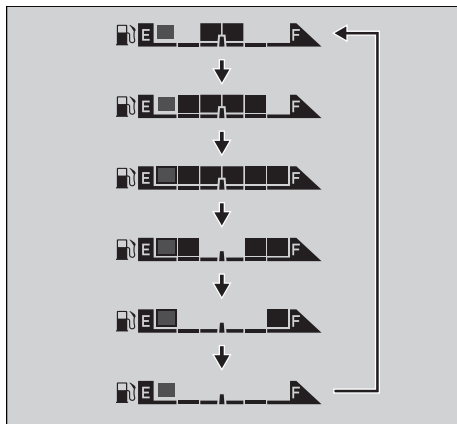
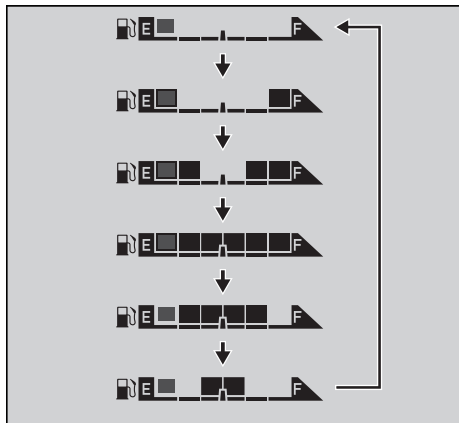
Lleve el vehículo a su concesionario conduciendo a una velocidad segura.

Si no puede cambiar del modo N al modo D, el indicador “-” parpadea:

Algún daño le impide conducir. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen inmediatamente.

Indicación de fallo del medidor de combustible

Si el sistema de combustible detecta un error, el indicador de combustible se comportará tal y como se muestra en la ilustración. Si esto sucede, consulte con su concesionario lo antes posible.



Pinchazo de neumático

Para reparar un pinchazo o extraer una rueda se requieren herramientas especiales y experiencia técnica. Le recomendamos que este tipo de revisión se realice en su concesionario.

Tras una reparación de emergencia, haga que inspeccionen o sustituyan siempre el neumático en su concesionario.

Reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos

Si el neumático tiene un pinchazo de poca importancia, puede realizar una reparación de emergencia con un kit de reparación de neumáticos sin cámara.

Siga las instrucciones facilitadas en el kit de reparación de neumáticos.

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente es muy arriesgado. No supere los 50 km/h. Haga que sustituyan

cuanto antes el neumático en su concesionario.

ADVERTENCIA

Conducir el vehículo con un neumático reparado temporalmente puede ser arriesgado. Si la reparación temporal falla, puede tener un accidente y sufrir lesiones graves o incluso perder la vida.

Si debe conducir con un neumático reparado temporalmente, hágalo despacio y con cuidado de no superar una velocidad de 50 km/h hasta que sustituya el neumático.

La batería se agota

Cargue la batería con un cargador para baterías de motocicletas.

Retire la batería del vehículo antes de cargarla.

No utilice cargadores de baterías de automóvil, ya que estos pueden sobrecalentar una batería de motocicleta y provocar daños permanentes.

Si la batería no se recupera tras la recarga, consulte a su concesionario.

AVISO

El arranque con cable puente con una batería de automóvil puede dañar el sistema eléctrico de su vehículo y no se recomienda.

Bombilla fundida

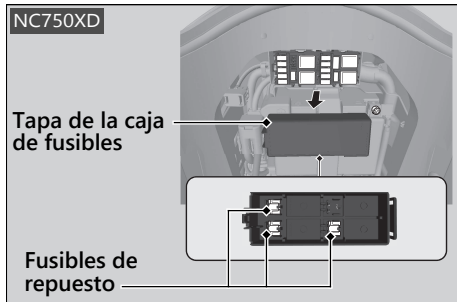
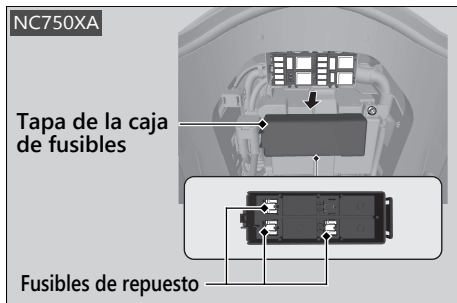
Todas las bombillas del vehículo son LED. Si alguno de los LED no se enciende, haga que su concesionario los revise.

Fusible quemado

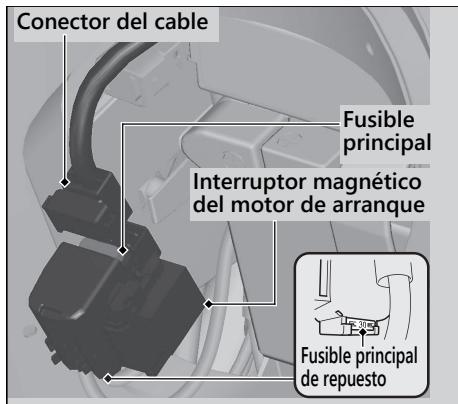
Antes de manipular los fusibles, consulte “Inspección y sustitución de fusibles”. ► P. 113

Fusibles de la caja de fusibles

1. Abra la caja portaequipajes. ► P. 99
2. Extraiga la tapa de mantenimiento. ► P. 127
3. Extraiga la tapa de la caja de fusibles.
4. Tire de los fusibles uno a uno con el extractor de fusibles incluido en el juego de herramientas y compruebe si alguno de ellos está quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
 - Los fusibles de repuesto se encuentran en la tapa de la caja de fusibles.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.



I Fusible principal



1. Abra la caja portaequipajes. ► P. 99
2. Extraiga la tapa de mantenimiento.
► P. 127

3. Desconecte el conector del cable del interruptor magnético del motor de arranque.
4. Extraiga el fusible principal y compruebe si está quemado. Sustituya siempre un fusible quemado por uno de repuesto de las mismas características.
 - En el interruptor magnético del motor de arranque se incluye un fusible principal de repuesto.
5. Vuelva a instalar las piezas en orden inverso al de extracción.

AVISO

Si un fusible falla repetidas veces, es posible que exista un problema eléctrico. Lleve el vehículo a su concesionario para que lo inspeccionen.

Información

Registadores de diagnóstico de servicio	P. 157
Llaves	P. 157
Instrumentos, controles y otras	
características	P. 159
Cuidado de su vehículo	P. 163
Almacenaje del vehículo	P. 167
Transporte del vehículo	P. 168
Usted y el medioambiente	P. 169
Números de serie	P. 170
Combustibles que contienen alcohol	P. 171
Catalizador	P. 172

Registadores de diagnóstico de servicio

El vehículo está equipado con dispositivos de servicio que registran información sobre el rendimiento del sistema propulsor y las condiciones de conducción.

Los datos pueden servir de ayuda a los técnicos para el diagnóstico, las reparaciones y el mantenimiento del vehículo. Nadie puede acceder a estos datos, salvo por imperativo legal o con el permiso del propietario del vehículo.

Sin embargo, Honda, sus concesionarios y talleres autorizados, sus empleados, sus representantes y sus contratistas sí que pueden acceder a estos datos únicamente con fines de diagnóstico técnico, investigación y desarrollo del vehículo.

Llaves

Llave de encendido

Este vehículo cuenta con dos llaves de encendido y una etiqueta de llave con un número de llave y un código de barras.

La llave de contacto contiene un chip especial codificado que es reconocido por el sistema del inmovilizador (HISS) para poder arrancar el motor. Maneje con cuidado la llave para evitar dañar los componentes del sistema HISS.

- No doble las llaves ni las presione en exceso.
- Evite las exposiciones prolongadas a la luz solar directa o a altas temperaturas.
- No pula, perfore ni altere su forma.
- No la exponga a objetos con un potente campo magnético.

Llaves

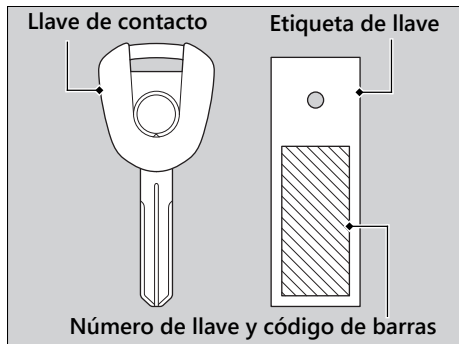
Si pierde todas las llaves de encendido y la etiqueta de la llave, su concesionario deberá sustituir la unidad PGM-FI/módulo de control del encendido. Para evitarlo, conserve un duplicado de la llave.

Si pierde una llave, realice de inmediato otro duplicado.

Para hacer un duplicado de la llave y registrarla con su sistema HISS, lleve la llave de repuesto, la etiqueta de llave y el vehículo a su concesionario.

- Guarde la etiqueta de llave en un lugar seguro.

Un llavero metálico puede dañar el área circundante del interruptor de encendido.



Instrumentos, controles y otras características

Interruptor de encendido

Si deja el interruptor de encendido en la posición **I** (On) con el motor detenido, se descargará la batería.

No gire la llave mientras conduce.

Interruptor de parada del motor

No utilice el interruptor de parada del motor excepto en casos de emergencia. Si lo hace mientras conduce podría ocasionar una parada repentina del motor, con lo que la conducción será insegura.

Si detiene el motor con el interruptor de parada del motor, gire el interruptor a la posición **O** (Off). De lo contrario, se descargará la batería.


Odómetro



La pantalla se bloquea en "999 999" cuando la lectura supera "999 999".


Cuentakilómetros parcial

El cuentakilómetros parcial vuelve a "0.0" cuando la lectura supera "9999,9".

HISS

El Sistema de seguridad de encendido Honda (HISS) inmoviliza el sistema de encendido si se utiliza una llave con una codificación incorrecta para intentar arrancar el motor. Cuando el interruptor de encendido se encuentra en la posición  (Off), el sistema del inmovilizador HISS siempre está alerta, incluso aunque el indicador del HISS no parpadee.

Si se coloca el interruptor de encendido en la posición  (On) con el interruptor de parada del motor en la posición  (Run), el indicador del HISS se enciende y se apaga tras unos segundos para indicar que es posible arrancar el motor. **El indicador del HISS no se apaga** ➤ P. 144

El indicador del HISS comienza a parpadear cada 2 segundos durante 24 horas tras colocar el interruptor de encendido en la posición  (Off). Esta función se puede activar y desactivar. ➤ P. 43

Directiva de la UE

El sistema inmovilizador cumple con la Directiva de Equipos de Radio 2014/53/UE.



La declaración de conformidad con la Directiva de Equipos de Radio se entrega al propietario en el momento de la compra. Esta declaración de conformidad deberá guardarse en un lugar seguro. Póngase en contacto con su concesionario en caso de no recibirla o si se pierde.

Solo Sudáfrica



Solo Singapur



Solo Marruecos

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 6164 ANRT 2011

Date d'agrément : 04/04/2011

Solo Argentina

CNC H-16919

Solo Emiratos Árabes Unidos

TRA

REGISTERED No:
ER44540/16
DEALER No:
DA0046049/10

Solo Omán

OMAN-TRA

TA-R/3085/16
D090024

Solo Taiwán

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Solo Corea

기 기 의 명 칭 미약 전계강도 무선기기

Equipment Name

Bolsa para documentos

El manual del propietario, así como la información de registro y del seguro pueden guardarse en la bolsa de plástico para documentos situada debajo del compartimento de carga. ➤ P. 99

Sistema de corte del encendido

Un sensor de inclinación (ángulo de inclinación) detiene automáticamente el motor y la bomba del combustible en caso de producirse una caída del vehículo. Para reiniciar el sensor, debe colocar el interruptor de encendido en la posición **○** (Off) y volver a colocarlo en la posición **I** (On) antes de poder volver a arrancar el motor.

Sistema de embrague de deslizamiento asistido

El sistema de embrague de deslizamiento asistido ayuda a evitar el bloqueo de la rueda trasera cuando la deceleración del vehículo produce un fuerte efecto de freno motor. También suaviza el accionamiento de la maneta del embrague. Emplee solo aceite del motor de clasificación MA para su vehículo. El empleo de un aceite del motor distinto de la clasificación MA puede ocasionar daños en el sistema de embrague de deslizamiento asistido.

Acelerador electrónico

Este modelo cuenta con un sistema de acelerador electrónico.

No ponga objetos magnéticos ni objetos susceptibles a interferencias magnéticas cerca de los interruptores del manillar derecho.

Cuidado de su vehículo

Una limpieza y un pulido frecuentes resultan importantes para garantizar la vida útil de su Honda. Un vehículo limpio hace más fácil detectar posibles problemas.

En particular, el agua de mar y la sal utilizada para evitar la acumulación de hielo en las carreteras favorecen la formación de corrosión. Lave siempre el vehículo a fondo después de circular por carreteras de costa o tratadas.

Lavado

Espere a que se enfríen el motor, el silenciador, los frenos y las otras partes calientes antes del lavado.

1. Enjuague bien el vehículo con una manguera de jardín de baja presión para eliminar la suciedad suelta.
2. Si fuera necesario, utilice una esponja o paño suave con limpiador para eliminar la suciedad de la carretera.
 - ▶ Limpie el parabrisas, la lente del faro, los paneles y otros elementos de plástico con cuidado de no arañarlos.
Evite la aplicación directa del agua sobre el filtro de aire, el silenciador y los elementos eléctricos.
3. Enjuague el vehículo con abundante agua y séquelo con un paño limpio y suave.
4. Una vez que el vehículo se seque, lubrique las piezas móviles.
 - ▶ Asegúrese de que no se derrame lubricante sobre los frenos ni los neumáticos. Si los discos, las pastillas, el tambor o las zapatas de freno se contaminan con aceite, sufren una enorme reducción de su capacidad de frenado y pueden provocar un accidente.
5. Lubrique la cadena de transmisión inmediatamente después de lavar y secar el vehículo.

Cuidado de su vehículo

6. Aplique una capa de cera para evitar la corrosión.
 - ▶ Evite los productos que contengan detergentes agresivos o disolventes químicos. Estos productos pueden dañar las piezas metálicas, así como la pintura y los plásticos de su vehículo.
Evite que la cera entre en contacto con los neumáticos y los frenos.
 - ▶ Si el vehículo tiene piezas con pintura mate, no aplique cera a estas superficies.

Precauciones durante el lavado

Siga estas indicaciones durante el lavado:

- No utilice máquinas de lavado a alta presión:
 - ▶ Los limpiadores de agua a alta presión pueden dañar las piezas móviles y las eléctricas, haciéndolas inservibles.
 - ▶ Si hay agua en la admisión de aire, podría introducirse en el cuerpo del acelerador o entrar en el filtro de aire.
- No dirija el chorro de agua directamente al silenciador:
 - ▶ La presencia de agua en el silenciador puede impedir el arranque y provocar la oxidación del propio silenciador.

- Seque los frenos:
 - ▶ El agua afecta negativamente a la efectividad de frenado. Tras el lavado, accione los frenos intermitentemente a baja velocidad para ayudar a secarlos.
- No dirija el chorro de agua hacia la caja portaequipajes:
 - ▶ El agua en la caja portaequipajes puede dañar los documentos y otras pertenencias.
- No dirija el chorro de agua hacia el filtro de aire:
 - ▶ La presencia de agua en el filtro de aire puede impedir que arranque el motor.
- No dirija el chorro de agua cerca del faro:
 - ▶ La lente interior del faro puede empañarse temporalmente después del lavado o al conducir en condiciones de lluvia. Aunque no afecta al funcionamiento del faro, si observa una gran cantidad de agua o hielo acumulado dentro de alguna de las lentes, lleve el vehículo a un concesionario para que lo revisen.

- No utilice ceras ni compuestos para abrillantar en la superficie pintada de acabado mate:
 - ▶ Utilice un paño suave o una esponja, abundante agua y un detergente suave para limpiar las superficies pintadas de acabado mate. Séquelas con un paño suave y limpio.

Componentes de aluminio

El aluminio se corroe cuando entra en contacto con suciedad, barro o sal para carreteras. Limpie las piezas de aluminio con regularidad y siga estas indicaciones para evitar arañazos:

- No utilice cepillos duros, lana de acero ni limpiadores que contengan componentes abrasivos.
- Evite subirse o rozarse contra los bordillos.

Paneles

Siga estas indicaciones para evitar arañazos y manchas:

- Lave con cuidado utilizando una esponja suave y abundante agua.
- Para eliminar las manchas persistentes, utilice detergente diluido y enjuague con abundante agua.
- Evite que los instrumentos, los paneles o el faro entren en contacto con gasolina, líquido de frenos o detergente.

Parabrisas

Limpie el parabrisas con un paño suave o una esponja y abundante agua (no emplee detergentes ni ningún tipo de limpiador químico en el parabrisas). Séquelo con un paño suave y limpio.

AVISO

Para evitar arañazos y otros posibles daños, emplee solamente agua y un paño suave o una esponja para limpiar el parabrisas.

Si el parabrisas está muy sucio, emplee un detergente neutro diluido en abundante agua y una esponja.

Asegúrese de aclarar por completo todo el detergente (los residuos de detergente pueden causar grietas en el parabrisas).

Reemplace el parabrisas si no se pueden eliminar los arañazos y obstruyen la visión.

Evite que el electrolito de la batería, el líquido de frenos u otros disolventes químicos entren en contacto con el parabrisas y con la guarnición del parabrisas. Dañarían el plástico.

Tubo de escape y silenciador

El tubo de escape y el silenciador son de acero inoxidable, pero pueden mancharse de barro o polvo.

Para quitar el barro o el polvo, utilice una esponja humedecida y luego enjuague bien con agua limpia. Seque con gamuzas o un paño suave.

En caso necesario, quite las manchas ocasionadas por el calor empleando un pulimento fino de venta en los establecimientos del sector. A continuación, enjuague del mismo modo que para quitar el barro o el polvo.

Si el tubo de escape y el silenciador están pintados, no utilice un compuesto de limpieza para cocinas abrasivo de uso comercial. Utilice un detergente neutro para limpiar la superficie pintada del tubo de escape y el silenciador. Si no está seguro de si el tubo de escape y el silenciador están pintados, póngase en contacto con su concesionario.

AVISO

Aunque el escape está fabricado con acero inoxidable, puede oxidarse. Elimine todas las marcas y manchas tan pronto como se detecten.

Almacenaje del vehículo

Si no guarda el vehículo bajo techo, debería considerar el uso de una funda que lo cubra por completo.

Si no va a conducir la motocicleta durante un periodo prolongado de tiempo, siga estas indicaciones:

- Lave el vehículo y encere todas las superficies pintadas (excepto las superficies con acabado mate). Aplique aceite antioxidante en las piezas cromadas.
- Lubrique la cadena de transmisión. ➤ P. 114
- Sitúe el vehículo sobre un caballete de mantenimiento y coloque un calzo de forma que ambos neumáticos queden separados del suelo.
- Después de llover, desmonte el carenado y deje que se seque el vehículo.

Transporte del vehículo

- Extraiga la batería (➔ P. 122) para evitar que se descargue. Cargue totalmente la batería y, a continuación, colóquela en una zona a la sombra y bien ventilada.
 - ▶ Si deja la batería en la motocicleta, desconecte el terminal negativo ⊖ para evitar que se descargue.

Antes de sacar el vehículo de su lugar de almacenamiento, inspeccione todos los elementos de mantenimiento incluidos en el programa de mantenimiento.

Transporte del vehículo

Si necesita transportar el vehículo, debería hacerlo en un remolque para motocicletas o en un camión o remolque de plataforma que disponga de rampa de carga o plataforma de elevación, además de cintas de sujeción adecuadas. Jamás intente remolcar el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo.

AVISO

Si remolca el vehículo con una o ambas ruedas en el suelo, podría provocar daños graves a la transmisión.

Usted y el medioambiente

Ser el propietario y conducir un vehículo puede ser una experiencia espléndida, pero debe contribuir a proteger la naturaleza.

Elija limpiadores adecuados

Emplee detergentes biodegradables cuando lave el vehículo. Evite los limpiadores de aerosol que contengan clorofluorocarbonos (CFC), ya que causan daños en la capa de ozono protectora de la atmósfera.

Recicle los residuos

Ponga el aceite y el resto de residuos tóxicos en recipientes homologados y llévelos a un centro de reciclaje. Llame a su ayuntamiento o al servicio de medioambiente para que le digan dónde está el centro de reciclaje de su localidad y para saber cómo desechar los residuos que no pueden reciclarse. No deseche el aceite del motor usado como basura doméstica ni lo vierta por las cañerías ni en la tierra. El aceite, la gasolina, el refrigerante y los disolventes de limpieza usados contienen sustancias venenosas que pueden causar daños a los trabajadores del servicio de recogida de residuos urbanos y contaminar el agua que bebemos, los lagos, los ríos y el mar.

Números de serie

Los números de serie del bastidor y del motor identifican de forma exclusiva su vehículo y son necesarios para registrarlo. También puede necesitarlos para realizar pedidos de piezas de recambio.

Debería anotar estos números y conservarlos en un lugar seguro.



Combustibles que contienen alcohol

En algunos países están disponibles algunos combustibles convencionales mezclados con alcohol que ayudan a reducir las emisiones y cumplir con las normativas medioambientales. Si tiene pensado utilizar combustible mezclado, compruebe que sea sin plomo y que cumple los requisitos de octanaje mínimos.

Las siguientes mezclas de combustible pueden usarse en este vehículo:

- Etanol (alcohol etílico) hasta el 10 % por volumen.
 - ▶ La gasolina que contiene etanol puede comercializarse bajo el nombre de Gasohol.

El uso de gasolina con un contenido superior al 10 % de etanol puede:

- Dañar la pintura del depósito de combustible.
- Dañar los tubos de goma de la línea de combustible.
- Provocar corrosión en el depósito de combustible.
- Causar una marcha deficiente.

AVISO

El uso de combustibles mezclados que contienen porcentajes superiores a los homologados puede dañar los elementos metálicos, de goma y plásticos del sistema de combustible.

Si advierte algún síntoma de funcionamiento no deseado o problemas de rendimiento, pruebe a usar una marca diferente de combustible.

Catalizador

Este vehículo está equipado con un catalizador de tres vías. El catalizador contiene metales preciosos que sirven como catalizadores en las reacciones químicas a altas temperaturas que convierten los hidrocarburos (HC), el monóxido de carbono (CO) y los óxidos de nitrógeno (NOx) de los gases de escape en compuestos seguros.

Un catalizador defectuoso emite una mayor contaminación y puede afectar negativamente al rendimiento del motor. La unidad de repuesto debe ser una pieza original de Honda o su equivalente.

Siga estos consejos para proteger el catalizador de su vehículo.

- Utilice siempre gasolina sin plomo. La gasolina con plomo dañará el catalizador.
- Mantenga el motor en buen estado de funcionamiento.
- Si observa que el motor de su vehículo produce fallos de encendido, petardea, se cala o no funciona correctamente, deténgase, detenga el motor y llévelo a que lo revisen.

Especificaciones

■ Componentes principales

Longitud total	2210 mm	
Anchura total	846 mm	
Altura total	1330 mm	
Distancia entre ejes	NC750XA	1525 mm
	NC750XD	1535 mm
Distancia mínima libre hasta el suelo	145 mm	
Ángulo de dirección	27° 00'	
Rodadura	110 mm	
Peso neto	NC750XA	214 kg
	NC750XD	224 kg
Capacidad de peso máximo *1	Modelos ED, II ED, GS y FO	209 kg
	Modelo KO	189 kg
		27 kg *2
Capacidad máxima de equipaje	Caja portaequipajes	5,0 kg
Capacidad de pasajeros	Piloto y 1 pasajero	
Radio de giro mínimo	3,0 m	
Cilindrada	745 cm ³	
Diámetro x carrera	77,0 x 80,0 mm	
Relación de compresión	10,7: 1	

Combustible	Gasolina sin plomo		
	Recomendación: RON 91 o superior		
Combustibles que contienen alcohol	ETANOL hasta el 10 % por volumen		
Capacidad del depósito	14,1 L		
Batería	YTZ12S		
	12 V-11,0 Ah (10 h)/11,6 Ah (20 h)		
Relación de marchas	NC750XA	1. ^a	2.666
		2. ^a	1.904
		3. ^a	1.454
		4. ^a	1.178
		5. ^a	0.967
	NC750XD	6. ^a	0.815
		1. ^a	2.666
		2. ^a	1.904
		3. ^a	1.454
		4. ^a	1.178
5. ^a	0.967		
6. ^a	0.815		
Relación de reducción (primaria/final)	NC750XA	1.731 / 2.687	
	NC750XD	1.921 / 2.411	

*1 : Incluidos el piloto, el pasajero, todo el equipaje y los accesorios

*2 : Excepto los modelos GS, FO y KO

Especificaciones

■ Datos de servicio

Tamaño de los neumáticos	Delantero	120/70ZR17M/C(58W)
	Trasero	160/60ZR17M/C(69W)
Tipo de neumático	Radial, sin cámara	
Neumáticos recomendados	Delantero	DUNLOP D609F
		METZELER TOURANCE NEXT N
	Trasero	DUNLOP D609
		METZELER TOURANCE NEXT
Categoría de uso de neumáticos *1	Normal	Permitido
	Especial	No permitido
	Nieve	No permitido
	Ciclomotor	No permitido
Presión de los neumáticos	Delantero	250 kPa (2,50 kgf/cm ²)
	Trasero	290 kPa (2,90 kgf/cm ²)
Profundidad mínima de la banda de rodadura	Delantero	1,5 mm
	Trasero	2,0 mm
Bujía	(estándar)	IFR6G-11K (NGK)
Separación de electrodos de la bujía	(no ajustable)	1,00 - 1,10 mm
Régimen de ralentí	1200 ± 100 rpm	
Aceite de motor recomendado	Aceite para motocicletas Honda de 4 tiempos, clasificación de servicio API SG o superior, excepto los aceites marcados con "Energy Conserving" o "Resource Conserving", SAE 10W-30, norma JASO T 903 MA	

Capacidad de aceite de motor	NC750XA	Después del drenaje	3,4 L
		Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,6 L
		Después del desmontaje	4,0 L
	NC750XD	Después del drenaje	3,1 L
		Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite	3,4 L
		Después del drenaje y con cambio del filtro de aceite de motor y de embrague	3,4 L
		Después del desmontaje	4,0 L
Líquido de frenos recomendado	Líquido de frenos DOT 4 Honda		
Capacidad del sistema de refrigeración	1,69 L		

*1: Reglamento de la UE

Refrigerante recomendado	Excepto Singapur, Hong Kong, Macao y Taiwán	Refrigerante Pro Honda HP	
	Singapur, Hong Kong, Macao y Taiwán	HONDA PRE-MIX COOLANT	
Lubricante recomendado para la cadena de transmisión	Lubricante para cadenas de transmisión específicamente diseñado para cadenas con juntas tóricas. Si no es posible, utilice aceite de engranajes SAE 80 o 90.		
Holgura de la cadena de transmisión	25 - 35 mm		
Cadena de transmisión estándar	DID 520V0 o RK 520KHO		
	N.º de eslabones	114	
Tamaño estándar de los piñones	NC750XA	Piñón impulsor	16T
		Corona	43T
	NC750XD	Piñón impulsor	17T
		Corona	41T

■ Bombillas

Faro	LED
Luz de freno/piloto trasero	LED
Intermitentes delanteros	LED
Intermitente trasero	LED
Luz de posición	LED
Luz de la placa de matrícula	LED

■ Fusibles

Fusible principal	30 A
Otro fusible	30 A, 15 A, 10 A

Manual del propietario en línea:
<https://www.hondamotopub.com/>



HONDA
The Power of Dreams

35MKW600
0X35-MKW-6000

2020.12.M
IMPRESO EN XXXX